

GEBRUIKERSHANDLEIDING

voor de
MARIL 675



Aquatec Industries BV / Maril
De Zwaan 28
8551 RK Woudsend
+31(0)514 - 596270

INHOUDSOPGAVE	blz.
Inleiding	3
Algemene scheepsgegevens	4
Ontwerpcategorie en Certificering	5
Toegepaste symbolen	6
Identificatie	7
Algemene indeling dek en inrichtingsplan	8
Voortstuwingsysteem	9
Installaties	
Watersystemen	10
Elektrische Installatie	12
Brandstof Installatie	18
Motorkoeling & Uitlaat systeem	19
Bilge- en Lenssysteem	21
Locaties huiddoorvoeren	22
Stuursysteem	23
Brand blus systeem	26
Overige Informatie	28
Veilig varen	28
De diesel binnenboord motor	31
Ankeren	34
Milieuaspecten	34
Transport	35
Slepen	36
Winterstalling	37
Te water laten van de sloep	38
Onderhoud en Reparaties	39
Naam en adres van de Fabrikant	42
Garantiebepalingen	43
Schriftelijke Verklaring van Overeenstemming	45
Ontvangstbewijs	46
Certificaat van type onderzoek	52
Tips en algemene wenken	48
Zelf winterklaar maken	50

1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw Maril 675 sloep.

U hebt gekozen voor een motorschip waarbij de kwaliteit, betrouwbaarheid en veiligheid hoog in het vaandel zijn geschreven. In deze handleiding wordt u een overzicht gegeven van de veiligheidsvoorschriften, de technische installaties, de gebruiksomstandigheden en wetenswaardigheden voor het varen. Tevens treft u informatie over het transport en winterstalling aan en wordt ingegaan op de apparatuur in het schip en het onderhoud evenals kleine reparaties aan de boot.

Wij adviseren u dringend deze handleiding zorgvuldig te lezen, voordat u voor de eerste keer met de Maril 675 sloep gaat varen, zodat u vertrouwd met het vaartuig raakt.

Indien dit uw eerste vaartuig is, of indien u overgaat op een ander type vaartuig waarmee u nog niet vertrouwd bent, zorg er dan omwille van uw gemoedsrust en veiligheid voor dat u, alvorens “het commando op u te nemen” voldoende ervaring opdoet in het omgaan met en het bedienen van het vaartuig. Nationale of plaatselijke watersportvereniging zullen zeker bereid zijn u te informeren over plaatselijke vaarscholen of competente instructeurs.

**BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN
OVERHANDIG HAAR AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U HET
VAARTUIG VERKOOPT.**

In deze handleiding zult u verschillende gevaren niveaus tegenkomen; onderstaand wordt weergegeven welk symbool welk niveau betekent.

 Gevaar	Duidt op een zeer ernstig direct gevaar met een grote kans op dodelijk of onherstelbaar letsel als gevolg, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 Waarschuwing	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot letsel of dood, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 Attentie	Duidt op een geheugensteuntje voor veiligheidsmaatregelen of vestigt aandacht op onveilige handelingen die zouden kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan het vaartuig.

BEWAAR DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING IN DE SLOEP !

2. Algemene scheepsgegevens

Type vaartuig	:	Maril 675
CIN-code vaartuig	:	NL AWQ 675.....
Rompvorm	:	V-kiel rondspant
Ontwerper	:	Y. Bouma & I. Bouma Maril BoatsBV
L _H (lengte van de romp)	:	6.75 m
L _{WL} (lengte van de waterlijn)	:	6.30 m
B _H (Breedte van de romp)	:	2.65 m
B _{WL} (Breedte van de waterlijn)	:	2.13 m
T _{MAX} (maximale diepgang van de romp)	:	0,65 m
T _{MIN} (minimale diepgang van de romp)	:	0,60 m
Doorvaarhoogte	:	1.00 m
Tankinhoud	:	Brandstof ca. 42 liter Drinkwater ca. 10 liter
Accu	:	1 x Accu 54 Ah - start (onderhoudsarm)
> 33 Pk motorisering	:	1 x Accu 102 Ah - start (onderhoudsarm)
	:	1 x Accu 105 Ah (optionele licht accu)
Bouwaard	:	Polyester DSM ISO-Npg Lloyds gekeurd
Gewicht vaartuig leeg	:	ca. 1200 Kg
Ontwerpcategorie	:	C
Maximaal motorvermogen	:	54 Pk (40,27 Kw)
Maximale belasting	:	775 kg
Maximaal aantal personen	:	7

Note: alle maten zijn gemeten overeenkomstig de ISO 8666: Principle data

Revisie: januari 2010

Typefouten en/of wijzigingen in specificaties, materialen en uitrusting voorbehouden

3. Ontwerpcategorie

De Maril 675 sloep valt onder de Richtlijn Pleziervaartuigen 2003/44/EG van het Europese parlement geamendeerd op 1 januari 2005 als aanvulling op de 94/25/EG richtlijn.

Dit betekent dat de Maril sloep en de fabrikant van de Maril 675 sloep aan bepaalde eisen moeten voldoen op het gebied van de veiligheid, gezondheid en milieu.

De gehele CE-markering voor de Maril 675 sloep is gebaseerd op ontwerpcategorie C.

Dit houdt daarom in dat de Maril 675 sloep niet is ontworpen en berekend voor situaties die bovenstaande waarden te boven gaan.

Onderstaand vindt u de uitleg van de Ontwerpcategorieën:

Categorie A - “Oceaan”

Ontworpen voor lange reizen waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort) en de karakteristieke golfhoogte meer dan 4 m. kunnen bedragen maar waarbij zich geen abnormale omstandigheden voordoen, met dien verstande dat de vaartuigen grotendeels zelfstandig opereren.

Categorie B - “Zee”

Ontworpen voor zeereizen bij een mogelijke windkracht tot en met 8 (schaal van Beaufort) kan bedragen en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 4 m.

Categorie C - “Kust”

Ontworpen voor het varen in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij een mogelijke windkracht tot en met 6 (schaal van Beaufort) en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 2 m.

Categorie D - Beschut”

Ontworpen voor de vaart in beschutte wateren onder de kust, in kleine baaien, op kleine meren, rivieren en kanalen bij ten hoogste windkracht 4 en een significante golfhoogte van max. 0,3 m, die incidenteel, bijvoorbeeld ten gevolge van passerende vaartuigen, max. 0,5 kan bedragen.

Uw vaartuig is gekeurd en gecertificeerd door:

Notified body NL-0613



DCI[®]

tel: +31 513 – 48 43 48

Nipkow weg 9

fax: +31 513 – 48 43 43

8501 XH Joure Nederland

E-mail: info@dceworldwide.eu



GEVAAR

Laat NOOIT meer dan 7 personen toe op het schip.

Het totaal gewicht van het aantal personen en daarbij opgeteld het totale gewicht van de belading en alle vloeistof inhoud van de tanks mag de maximale belading van 775 kg nooit overschrijden

Tijdens het varen dient u de banken en de stoelen te gebruiken.

Ga niet staan op de stoelen en/of banken

4. Toepaste symbolen

Op uw vaartuig kunnen de volgende symbolen en waarschuwingen aangebracht zijn:

	Lees Eigenaarhandleiding Wordt gebruikt op locaties waar het aan te bevelen is de handleiding te raadplegen
	Elektrische spanning
	Brandgevaar
	Locatie brandblusser
	Locatie blusopening motorruimte
	Opschrift: DIESEL / FUEL (vul opening)

De Maril 675 sloep is ontworpen voor het varen in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij een mogelijke windkracht tot en met 6 (schaal van Beaufort) en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 2 m.



Let op plotseling veranderende weersomstandigheden!

5. Identificatie

5.1 Rompidentificatienummer

Het rompidentificatienummer (= Craft Identification Number (CIN) - voorheen HIN code - is op elke Maril 675 sloep aangebracht. In de Richtlijn Pleziervaartuigen zijn deze eisen gepreciseerd in de geharmoniseerde norm ISO 10087.

Het rompidentificatienummer is aangebracht (gegraveerd) aan de achterzijde (buitenkant) van de motorsloep (onder de spanner van de kabelaring) aan de stuurboordkant. (rechts) En op een verborgen plek in uw schip.

De samenstelling van het rompidentificatienummer (CIN) luidt als volgt:

NL	-	AQW	-	675...		A	3	13
1		2		3		4	5	6

Ad 1: Land van fabricage (volgens ISO 3166).

Ad 2: Identificatiecode van de fabrikant.

- eerste twee letters zijn de eerste twee letters van de werfnaam
- laatste letter is de eerste letter van de vestigingsplaats van de werf

Ad 3: Serienummer van de Maril 880 motorsloep

Ad 4: Maand van productie:

- de maand januari staat voor de letter A
- vervolgens februari staat voor een B etc.
- de maand december staat voor de letter L

Ad 5: Jaar van productie (laatste cijfer jaar)

Ad 6: Model/afleverjaar (laatste twee cijfers jaar)

5.2 Plaatje van de bouwer

Op het vaartuig is, behalve het rompidentificatienummer, nog een afzonderlijk, permanent bevestigd plaatje aangebracht. Dit plaatje treft u aan op de stuurconsole.

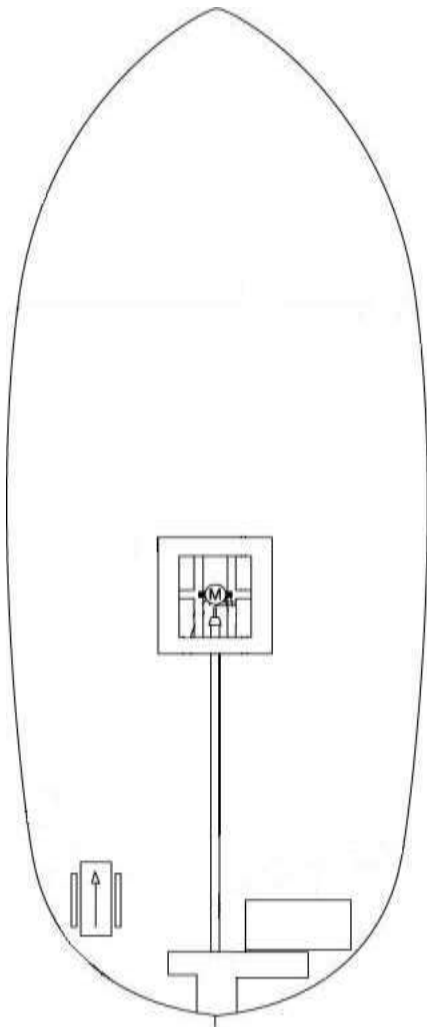
Op het plaatje staan de volgende gegevens:

- * Naam van de fabrikant
- * CE-markering
- * Categorie bootontwerp (klasse C)
- * Door de fabrikant aanbevolen maximale belasting (809 kg)
- * Door de fabrikant aanbevolen maximale aantal personen tijdens het varen, waarop de boot is berekend (7 personen)

6. Algemene indeling - dek- en inrichtingsplan



7. Voortstuwingssysteem



De Maril 675 wordt voortgestuwd door een conventionele schroefas installatie ; Motor – flexibele koppeling - starre as - scheepsschroef.
De diameter, spoed en het aantal bladen is afhankelijk van de ingebouwde motor.
(diameter en spoed staan geslagen op de as van de schroef).
De schroef is rechtsdraaiend ; hier dient u rekening mee te houden met manoeuvreren.

Deze schroef is bevestigd aan een 25 Ø mm RVS schroefas. (30 Ø bij > 38 Pk)
Waarbij als afsluiting een dopmoer met borgclip/ring en zinkanode wordt bevestigd.
Deze zinkanode dient elk jaar gecontroleerd en indien minder dan 20% van de anode zichtbaar is, vervangen te worden.
De zinkanode is van het type 25 Ø mm met standaard conus. (VETUS nr. SN25) of een universele schroefas ringanode 25 Ø mm (resp. 30)

De RVS schroefas draait in een RVS schroefaskoker die aan de onderzijde voorzien is van een enkel kunststof buitenlager en bovenaan (in de motorfundatie) voorzien is van een Watergesmeerd afdichtingslager.
Aan dit lager zit een tule waaraan een slang is bevestigd die continue koelwater vanuit de warmtewisselaar in de schroefaskoker pompt.

Uiteraard geschiedt dit alleen wanneer de motor draait.

Watervoorziening

Schoonwater

Uw Maril 675 is *optioneel* voorzien van een koud watersysteem dat beschikbaar is wanneer de fonteinpomp wordt aangezet. Deze fontein/dompelpomp bevindt zich in het stuurboord compartiment voorin en wordt ingeschakeld door op de momentschakelaar aan de voorzijde in te drukken – in de zekeringkast is een tijdrelais gemonteerd die de kraan 10 tot 12 seconden laat lopen. Het dompelpompje *moet* zich in één v/d jerrycans bevinden.

Het verplaatsen van het dompelpomp van de ene naar de ander jerrycan moet voorzichtig geschieden om de spanningsaansluitingen van de dompelpomp niet te beschadigen.

De 2 kunststof schoonwatertanks bevinden onder het spoelbakje. De inhoud is ca. 10 liter per stuk. Sluit ze af, wanneer u ze niet gebruikt, om te voorkomen dat er vuil en/of andere onrechtmatigheden in de jerrycan kan komen.



Maril adviseert u, het water uit de schoonwatertank niet als drinkwater te gebruiken maar voor alle andere doeleinden; voor drinkwater kunt u beter gebruik maken van water dat te koop wordt aangeboden in pakken in de supermarkt. Immers: het water wordt niet regelmatig ververs.

Wanneer de boot net in gebruik genomen is, regelmatig de watertanks doorspoelen zodat verontreinigingen uit de tank kunnen spoelen en de geur van het kunststof uit de tanks kan verdwijnen.

Wij adviseren u voordat u gaat varen de jerrycans pas af te vullen.

Als u denkt meer water nodig te hebben dan 1 jerrycan kan bieden dient u beide jerrycans te vullen, anderzijds is het raadzamer om één jerrycan af te vullen en de tweede op het moment dat u bijna de tweede jerrycan nodig heeft.

Grijswater

Al het water dat u gebruikt bij het fonteintje loopt weg via de gootsteen en wordt rechtstreeks afgevoerd naar buiten via de huiddoorvoeren t.h.v. de waterlijn aan bakboordzijde (nr. 9 van het overzicht op bladzijde 23 – locaties huiddoorvoeren) dit afvalwater wordt ook wel grijswater genoemd.



BELANGRIJK

Tijdens de winterstalling periode dient het gehele
schoonwater systeem leeg te zijn !!!
Dit ter voorkoming van vorstschade

Uw Maril 675 is standaard voorzien van een *droogtoilet* (Cactus®) of *porta potti* *Chemisch toilet* (naar keuze).

Deze is gemonteerd in de toiletruimte voorin de sloep, aan stuurboordzijde.

Optioneel is het mogelijk om uw Maril 675 te voorzien van een handpomp toilet.

Ook kunt u optioneel een vuilwatertank installatie laten monteren.

Met ingang van 1 januari 2009 is het verboden zwart water (toiletwater) op het oppervlaktewater te lozen. De Maril 675 is wel voorbereid om het zwarte water op te kunnen vangen; u kunt zelf een vuilwatertank installatie (laten) inbouwen in de beschikbare ruimte voorin het schip (kostbaar) of een speciaal droogtoilet deksel (Cactus®) op het toilet te monteren. Maril kan u hierover voorlichten. *Hiervoor bent u zelf verantwoordelijk.*

Het droog toilet werkt als volgt:

Leg een lidbag in het toilet, strooit de bijgeleverde geleipoeder in de lidbag.

De toilet is klaar voor gebruik. Na gebruik legt u het bijgeleverde deksel op de lidbag, klap het toiletdeksel naar beneden, door een ferme druk op dit deksel wordt de lidbag afgesloten. Open het toiletdeksel, neem de afgesloten lidbag eruit en deponeert deze bij het huisvuil (de grijze afval container).

Porta Potti is een toiletsysteem met opvangunit i.p.v. spoelpomp toilet.

Lees de meegeleverde gebruikshandleiding goed door.

Type: Thetford Porta Potti 335 (meer info op : <http://www.thetford.nl>)

Het pomptoilet Voor het gebruik dient u de hendel te plaatsen in de stand :

to flush

tijdens het pompen is de werking aldus :

Hendel/handgreep omhoog : buitenwater aanzuigen

Hendel omlaag : toiletwater uit de pot naar buiten spoelen/pompen

Dry bowl is de stand om de (pers)leidingen leeg te pompen :

Hendel/handgreep omhoog : loze slag ; er komt geen buitenwater meer

Hendel omlaag : toiletwater uit de pot naar buiten spoelen/pompen

Gebruik (uiteraard zo weinig mogelijk) alleen speciaal scheepstoiletpapier.

Het toiletpapier moet, wanneer het met water in contact komt, eigenlijk direct uiteenvallen om verstoppingen van de toiletpomp te voorkomen.

Het spoelwater wordt rechtstreeks naar het oppervlaktewater gepompt - doorvoer 7 (blz. 22) of – indien er een vuilwatertank is geïnstalleerd ; naar de vuilwatertank.

Onderhoud van het toilet:

-Maak regelmatig de pot schoon met een antikalk middel om kalkaanslag te voorkomen.

-Gebruik bij toiletpapier zo weinig mogelijk toiletpapier

-Maak gebruik van kleine stukjes – het liefst papier dat bij contact met water uiteenvalt.

-Maak het liefst *alleen* gebruik van speciaal scheepstoiletpapier.

-Onderhoud en reparatie van het toilet ; zie ook bladzijde 54



BELANGRIJK

Tijdens de winterstalling periode dient het gehele vuilwater systeem leeg te zijn !!!

Dit ter voorkoming van vorstschade

Elektrische installatie

De aan boord toegepaste spanning is 12 Volt gelijkspanning (laagspanning)

De gemonteerde accu is een onderhoudsarme accu met een capaciteit van 54 Ah, of indien uw sloep is uitgerust met een 33 Pk Vetus of hoger, een 102 Ah accu.

De accu bevindt zich in het achterin opbergcompartiment onder de zitting.

Mocht er (optioneel) gekozen worden voor 2^e (licht)accu dan staat deze accu (105 Ah semi-tractie) naast de startaccu.

De accu dient in zijn geheel worden vervangen bij het einde van de levensduur.

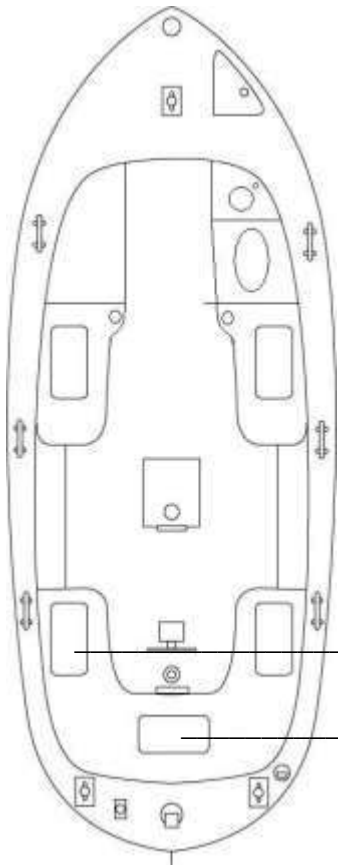
Let er op dat de nieuwe accu op dezelfde manier wordt bevestigd als het oude exemplaar.

Naast de accu bevindt zich de hoofdschakelaar; met de (rode) sleutel zet u de schakelaar (en daarmee het elektrische systeem) aan of uit.

De installatiekast voor de sloep bevinden zich in de opbergbak linksachter.



Waarschuwing



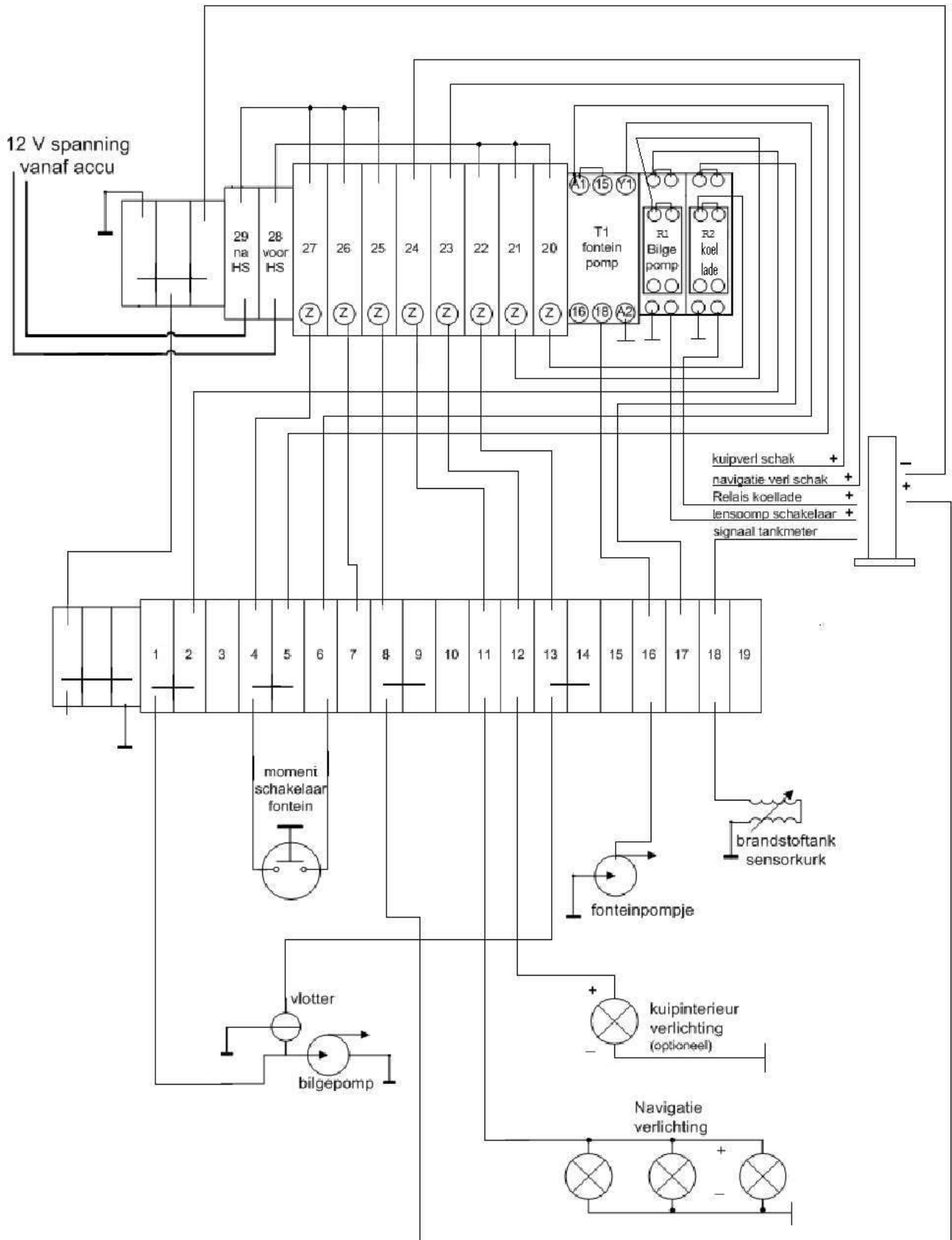
Installatie/zekeringenkast

Start accu 54 ah onder zitting midden achter

- Werk nooit aan de elektrische installatie als het systeem nog ingeschakeld is.
- Pas nooit het elektrische systeem of relevante tekeningen van het vaartuig aan: installatie, wijzigingen en onderhoud dienen te worden uitgevoerd door een vakbekwame maritieme elektricien.
- Wijzig nooit of pas nooit de afgestelde ampèrage aan van stroomoverbelastingbeveiligers.
- Installeer of vervang nooit elektrische toepassingen of apparaten met componenten die het afgestelde stroom ampèrage van het circuit overtreffen.
- Laat nooit het vaartuig onbeheerd achter met het elektrische systeem ingeschakeld behalve de automatische lenspomp(*), brandbeveiliging(*) en alarmcircuits.

(* = optioneel)

Zekeringkast (BB achter) (situatie bij modellen met één accu)



Zekering/klemmenrail kast specificaties (bakboord opbergbak achterin) ÉÉN ACCU

1. Schakeling (optionele) bilgepomp (is ook verbonden met klem 2) komt van de schakelaar van het relais
2. Idem als 1
3. Reserve
4. Plus aansluiting momentschakelaar fontein loopt ook via klem 5 naar timeraansluiting A1 (deze staat ingeschakeld tussen de 10 en 12 seconden)
5. Plus aansluiting timer klem A1
6. Schakeling momentschakelaar en aansturing van timer aansluiting Y1
7. Reserve zekering
8. Geschakelde + (plus) naar stuurconsole
9. Reserve (eventueel voor optionele radio geschakelde plus (+)
10. Reserve
11. Plus schakeling (optionele) volledige navigatieverlichting
12. Plus schakeling (optionele) kuipinterieur verlichting
13. Plus aansluiting (optionele) vlotter schakelaar
14. Reserve (eventueel voor optionele radio vaste plus (+)
15. Reserve
16. Schakeling fonteinpompje vanaf de timer aansluiting 18 (pompje draait 10 –12 sec)
17. Schakeling (optionele) koellade
18. Signaal sensorkurk brandstoftank
19. Reserve
20. Zekering voor de relaisspoel (optionele) koellade (15 Amp)
21. Zekering voor de relaisspoel (optionele) bilgepomp (10 Amp)
22. Zekering voor de (optionele) vlotter schakelaar (10 Amp)
23. Zekering voor de (optionele) kuipverlichting (10 Amp)
24. Zekering voor de (optionele) volledige navigatie verlichting (15 Amp)
25. Zekering voor de pluskabel naar de stuurstand
26. Reserve zekering (10 Amp)
27. Zekering voor het fonteinpompje (10 Amp)
28. Plus aansluiting direct vanaf de startaccu
29. Plus aansluiting na de hoofdschakelaar vanaf de startaccu

Zekeringen: glaszekering 6,35 x 32mm 10 ampère / glaszekering 6,35 x 32mm 15 ampère

R1 relais, deze zorgt ervoor dat wanneer de spoel wordt bekrachtigd door – massa schakelaar op de stuurstand het relais inschakelt en de bilgepomp aangaat.

R2 werkt hetzelfde als R1 maar stuurt de koellade aan.

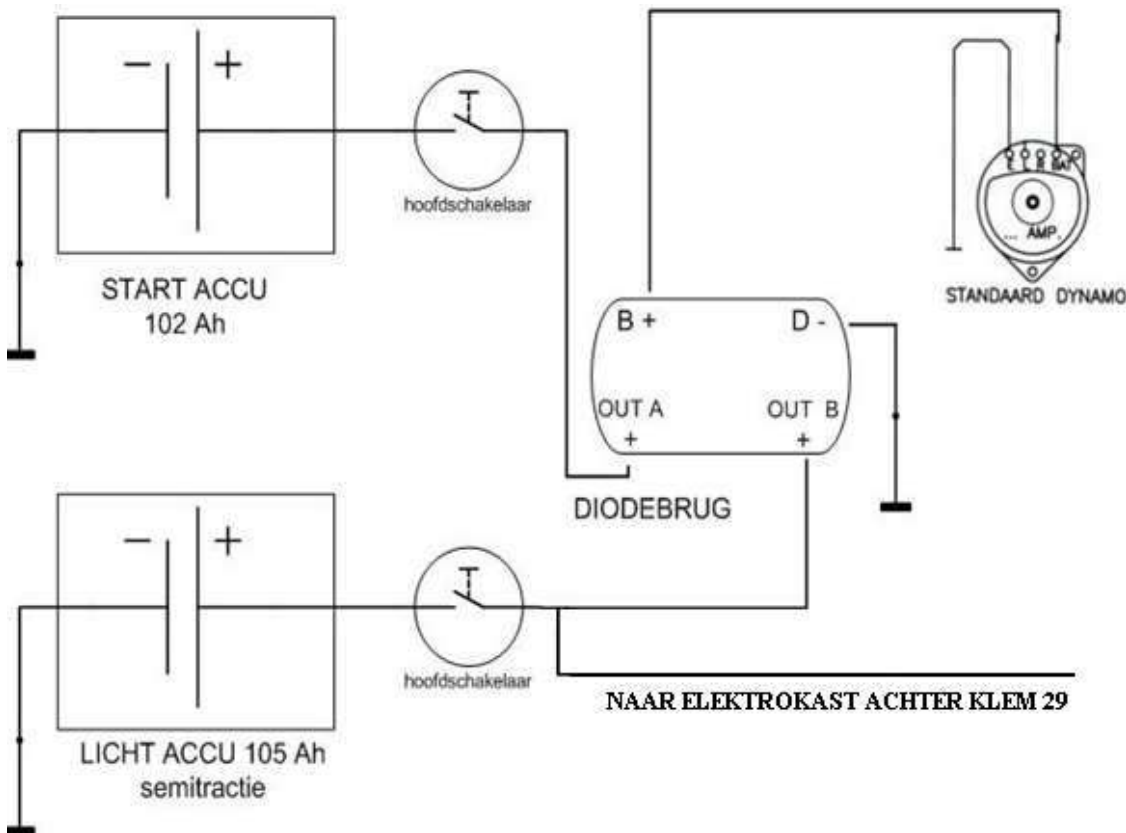
T1 timer, deze zorgt ervoor dat wanneer de spoel wordt bekrachtigd door de moment schakelaar naast het spoelbakje het relais inschakelt en het fonteinpompje ongeveer 10 tot 12 seconden draait.

Het fonteinpompje is gemonteerd onder het spoelbakje en hangt in één van de twee jerrycans. De (optionele) elektrische bilgepomp is gemonteerd op de bodem van het schip achter de opbergbak aan stuurboordzijde (beschikbaar via centrale deksel achterin)

WS1 is de winterstand schakelaar voor de optionele bilgepomp tijdens de winterperiode om de spanning van de vlotterschakelaar af te halen (stroom verbreken)

Situatie van 2 accu's met een diodebrug (optioneel)

Indien 2 accu's en een diodebrug wordt besteld zal de standaard (54Ah) verdwijnen en daarvoor worden een 102 Ah (Start accu) en een 105 Ah (Lichtgroep accu) geplaatst. Voor een goede verdeling van de laadstroom wordt ook een diodebrug gemonteerd. De diodebrug (Mastervolt Battery Mate 1602) wordt gemonteerd in het motorcompartiment voor de motor. De zekeringkast zal de zekeringkast t.b.v. de lichtgroep accu worden. Zie de installatie op de volgende bladzijden



Schema 2 accu's en diodebrug

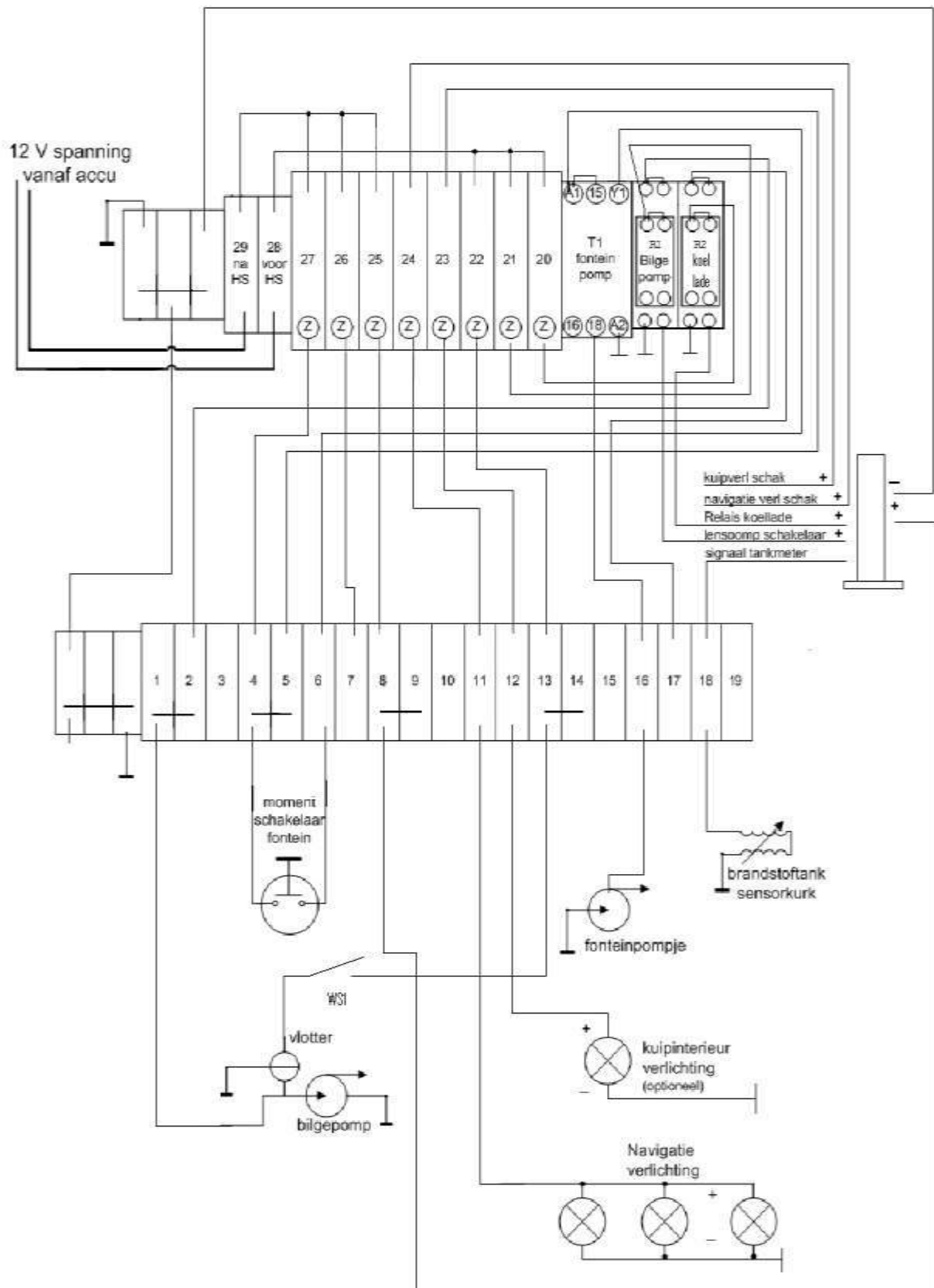
Aansluitingen:

- B + van de diodebrug gaat naar de dynamo
- D - van de diodebrug gaat naar de massa is gemonteerd op de motor
- + out A gaat naar de plus van de start accu
- + out B gaat naar de plus van de licht accu

Startaccu, deze staat gemonteerd in de opbergbak achterin onder de zitting, de hoofdschakelaar (H 1) voor deze accu is gemonteerd in de opbergbak stuurboord achter.

Lichtaccu, deze staat gemonteerd in de opbergbak achterin naast de startaccu, de hoofdschakelaar (H 2) voor deze accu staat naast de hoofdschakelaar van de startaccu.

Zekeringkast (BB achter) (situatie bij modellen met twee accu's)



Zekering/klemmenrail kast specificaties (Stuurboord opbergbak achterin) *twee accu's*

1. Schakeling (optionele) bilgepomp (is ook verbonden met klem 2) komt van de schakelaar van het relais
2. Idem als 1
3. Reserve
4. Plus aansluiting momentschakelaar fontein loopt ook via klem 5 naar timeraansluiting A1 (deze staat ingeschakeld tussen de 10 en 12 seconden)
5. Plus aansluiting timer klem A1
6. Schakeling momentschakelaar en aansturing van timer aansluiting Y1
7. Reserve zekering
8. Geschakelde + (plus) naar stuurconsole
9. Reserve (eventueel voor optionele radio geschakelde plus (+)
10. Reserve
11. Plus schakeling (optionele) volledige navigatieverlichting
12. Plus schakeling (optionele) kuipinterieur verlichting
13. Plus aansluiting (optionele) vlotter schakelaar
14. Reserve (eventueel voor optionele radio vaste plus (+)
15. Reserve
16. Schakeling fonteinpompje vanaf de timer aansluiting 18 (pompje draait 10 –12 sec)
17. Schakeling (optionele) koellade
18. Signaal sensorkurk brandstoftank
19. Reserve
20. Zekering voor de relaisspoel (optionele) koellade (15 Amp)
21. Zekering voor de relaisspoel (optionele) bilgepomp (10 Amp)
22. Zekering voor de (optionele) vlotter schakelaar (10 Amp)
23. Zekering voor de (optionele) kuipverlichting (10 Amp)
24. Zekering voor de (optionele) volledige navigatie verlichting (15 Amp)
25. Zekering voor de pluskabel naar de stuurstand
26. Reserve zekering (10 Amp)
27. Zekering voor het fonteinpompje (10 Amp)
28. Plus aansluiting direct vanaf de Lichtaccu
29. Plus aansluiting na de hoofdschakelaar vanaf de lichtaccu

Zekeringen: glaszekering 6,35 x 32mm 10 ampère / glaszekering 6,35 x 32mm 15 ampère

R1 relais, deze zorgt ervoor dat wanneer de spoel wordt bekrachtigd door – massa schakelaar op de stuurstand het relais inschakelt en de bilgepomp aangaat.

R2 werkt hetzelfde als R1 maar stuurt de koellade aan.

T1 timer, deze zorgt ervoor dat wanneer de spoel wordt bekrachtigd door de moment schakelaar naast het spoelbakje het relais inschakelt en het fonteinpompje ongeveer 10 tot 12 seconden draait.

Het fonteinpompje is gemonteerd in het kastje onder het spoelbakje en hangt in één van de twee jerrycans. De (optionele) elektrische bilgepomp is gemonteerd op de bodem van het schip achter de opbergbak aan stuurboordzijde (beschikbaar via centrale deksel achterin)

WS1 is de winterstand schakelaar voor de optionele bilgepomp tijdens de winterperiode om de spanning van de vlotterschakelaar af te halen (stroom verbreken)

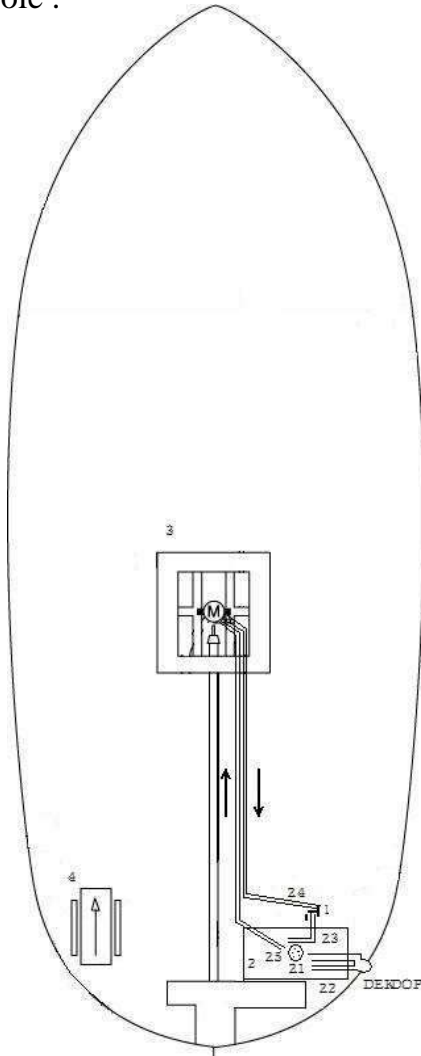
Brandstofsysteem

De benodigde brandstof voor de Maril sloep is autodiesel.

De sloep is bij aflevering gevuld met 25 liter diesel, of anders overeengekomen.

De inhoud van de tank is ca. 42 liter.

De tank bevindt zich op de bodem van het schip, achter de motorfundatie t.h.v. de stuurconsole .



LEGENDA

1. Brandstof hoofdafsluiter i.c.m. glazen brandstof (grof) filter
-hendel haaks - kraan dicht
-hendel evenwijdig aan schot -kraan open
2. Brandstoftank (ca. 42 ltr) RVS
 - 2.1 Tankmeter (sensorcurk)
 - 2.2 Vul aansluiting (38mm) van de brandstof, aangesloten op de vulaansluiting op het dek stuurboordzijde.
 - 2.3 Ontluchting (12mm) van de brandstoftank, aangesloten op de vulaansluiting op het dek
 - 2.4 Aanzuigslang (8mm) diesel van de motor, gaat door de motorfundatie en gaat via de hoofdafsluiter (1) en extra voorfilter naar de motor
 - 2.5 Retourslang (8mm) brandstof van de motor, loopt evenwijdig met de aanzuigslang, wordt ook op de motor aangesloten.

- Bij het vullen geen diesel op het gangboord of het dek morsen.
- Gebruik bij voorkeur een trechter.
- Zorg dat er geen diesel in het oppervlaktewater kan komen.
- Tank liever wat vaker dan elke keer tot aan de rand toe af te vullen.
- Maril adviseert niet eerder bij te tanken dan wanneer de brandstofmeter halfvol aangeeft.
- Door het drijfvermogen van de sensorcurk is er altijd sprake van een peilmarge; lees derhalve de meter af als de boot stil ligt; met de motor uit.
- Gebruikt u een jerrycan , vergewis U ervan dat deze schoon is.
- Controleer alle brandstofleidingen en aansluitingen voordat u gaat varen
- Voorkom dat de kraan tijdens het varen kan sluiten.
- Voor overwintering is een $\frac{3}{4}$ volle brandstoftank toereikend.
(de tank moet dus niet aan de nok toe vol !)



Motorkoel- en uitlaatsysteem

De sloep is uitgevoerd met een interkoeling dieselmotor.

Dit houdt in dat de dieselmotor gekoeld wordt door een hoeveelheid koelvloeistof in een warmtewisselaar (een gesloten systeem) dat via slangen en leidingen rondom het motorblok is aangesloten. De koelvloeistof in de warmtewisselaar wordt weer gekoeld door het buitenwater. Het buitenwater wordt aangezogen door de *impellerpomp* (zie ook blz. 55) op de motor. (zie hiervoor het motorinstructieboekje wat bij uw sloep is aangeleverd) dit buitenwater komt binnen bij de waterschep met hoofdafsluiter (3 – op het schema van de volgende bladzijde) en gaat via een grofvuil(water)filter (ook wel wierfilter genoemd) naar de motor, en via de warmtewisselaar gaat het richting waterlock (4 – op het schema van de volgende bladzijde) en respectievelijk bij de uitlaat (5) wordt het afgevoerd.

Controleer *voor* elk gebruik, wanneer de motor nog koud is, of het koelvloeistof niveau van de warmtewisselaar nog voldoende op peil is.

Bijvullen : Maak de vulopening open door de dop langzaam los te draaien en vul dan voorzichtig koelvloeistof bij tot het koelvloeistof net onder rand komt.



Gevaar

-Het is gevaarlijk het waterniveau te controleren als de motor heet is !!
-Maak de vulopening **niet** open terwijl de motor draait of direct nadat de motor uit is gezet ! Hete stoom en water spuit dan naar buiten !!
-Wacht tot de motor is afgekoeld als u de vuldop wilt verwijderen.



Voor elke start :

dient u te controleren of de hoofd afsluiter (3) open staat.

Controle van het grofvuilfilter op onrechtmatigheden en zonodig reinigen.

Zorg dat het deksel en rubberring goed is gemonteerd en goed afsluit !!

Starten :

Na het starten direct controleren of er water uit de uitlaat komt.

Zoniet ; **motor uit!**

nogmaals controleren zoals hierboven omschreven.

Komt er na 30 seconden nog steeds geen water, motor uit !

Vermoedelijk is de impeller stuk. Raadpleeg het motorinstructieboekje en/of neem contact op met een erkend servicebedrijf.

De impeller is een slijtage onderdeel en valt derhalve niet onder garantie !

(zie voor de werkingsuitleg van de impeller ook bladzijde 52)

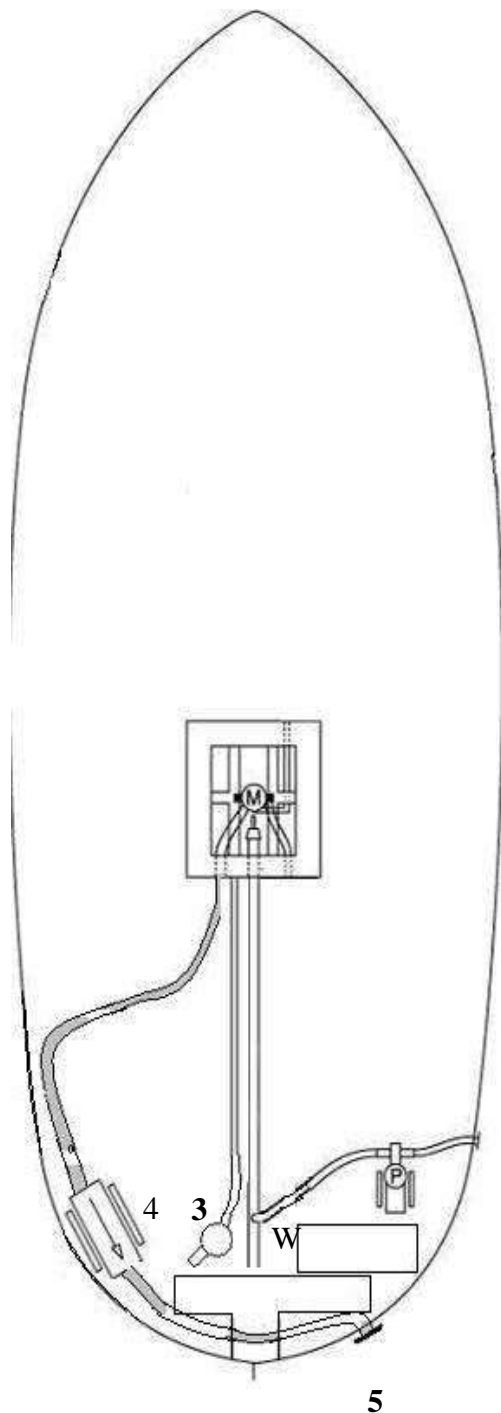


Waarschuwing

Uit de uitlaat komt heet water en hete gassen !

Bij een draaiende motor mag u zich niet binnen een straal van 2 meter in de buurt van uitlaat of schroef bevinden !

Schematisch overzicht van het motorkoel- en uitlaatsysteem



VERKORTE UITLEG

Wanneer u het deksel in het achterste compartiment opent zie u de bilge van het schip.

Waterschep (3) in de romp gemonteerd. Daarboven is direct aangesloten een kogelkraan $\frac{3}{4}$ " (hoofdafsluiter) ook wel hoofdkraan genoemd.



Het aangezogen buitenwater wordt door de slang naar het grofvuilfilter (wierfilter)
Van het wierfilter (W) via een slang richting impellerpomp (op de motor)

Zie voor de uitleg van de *impeller* ook bladzijde 51

Door de warmtewisselaar op de motor gaat het koelwater via de zwarte uitlaatslang richting waterlock 4 (demper)

Van het waterlock gaat het koelwater via een uitlaatslang richting de uitlaat (5) , deze is aan de spiegel gemonteerd aan stuurboordzijde.



Lees het motorinstructieboekje betreffende dit hoofdstuk aandachtig door.

De werking van de impeller wordt nog eens uitgelegd op bladzijde 52 van deze gebruikershandleiding, zeer belangrijk om te weten ! –wordt in de praktijk vaak vergeten!

Bilgesysteem en lensinrichting:

Het principe voor de sloep is:

Al het water wat, door wat voor reden dan ook, in de kuip komt, wordt afgevoerd d.m.v. het centrale loosgat achterin de kuip en het loosgat voorin (vlak voor het toilet) -zie het dek- en inrichtingsplan- en wordt opgeslagen in de hoofdbilge (ook wel kiel genoemd). Wanneer er water in komt/staat dan kan dat handmatig via de lenspomp uit de hoofdbilge worden gepompt. *Optioneel* kan dit water ook elektrisch worden weggepompt d.m.v. een elektrische bilgepomp (Gulper 220) met vlotter (Quick BS 010)

Het schip is standaard uitgerust met een handlenspomp, opbrengst 20 ltr. per minuut bij 60 slagen per minuut . Deze is geïnstalleerd of achter in de kuip in het midden, verborgen achter het witte klepje of in de technische ruimte achterin.

Aan de zuigzijde van de pomp is een slang gemonteerd die aangesloten die in de hoofdbilge is gefixeerd.

Aan de perszijde van de pomp is een slang gemonteerd die aan stuurboord zijde van het schip via een huiddoorvoer het overtollige water overboord pompt.



Waarschuwing

- Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/bestuurder om de boot uit te rusten met tenminste één hoosvat, beschermd tegen onvoorzien verlies !
- Controleer regelmatig de aanwezigheid van water in de hoofdbilge, en pomp het overboord.
- Controleer regelmatig de werking van de lenspomp
- De capaciteit van de pomp is niet bestemd voor het afvoeren van water in geval van schade aan de scheepsromp. Een glasvezel mat kan hierbij geschikt zijn. Houdt deze bij aanvaringen klaar voor gebruik.

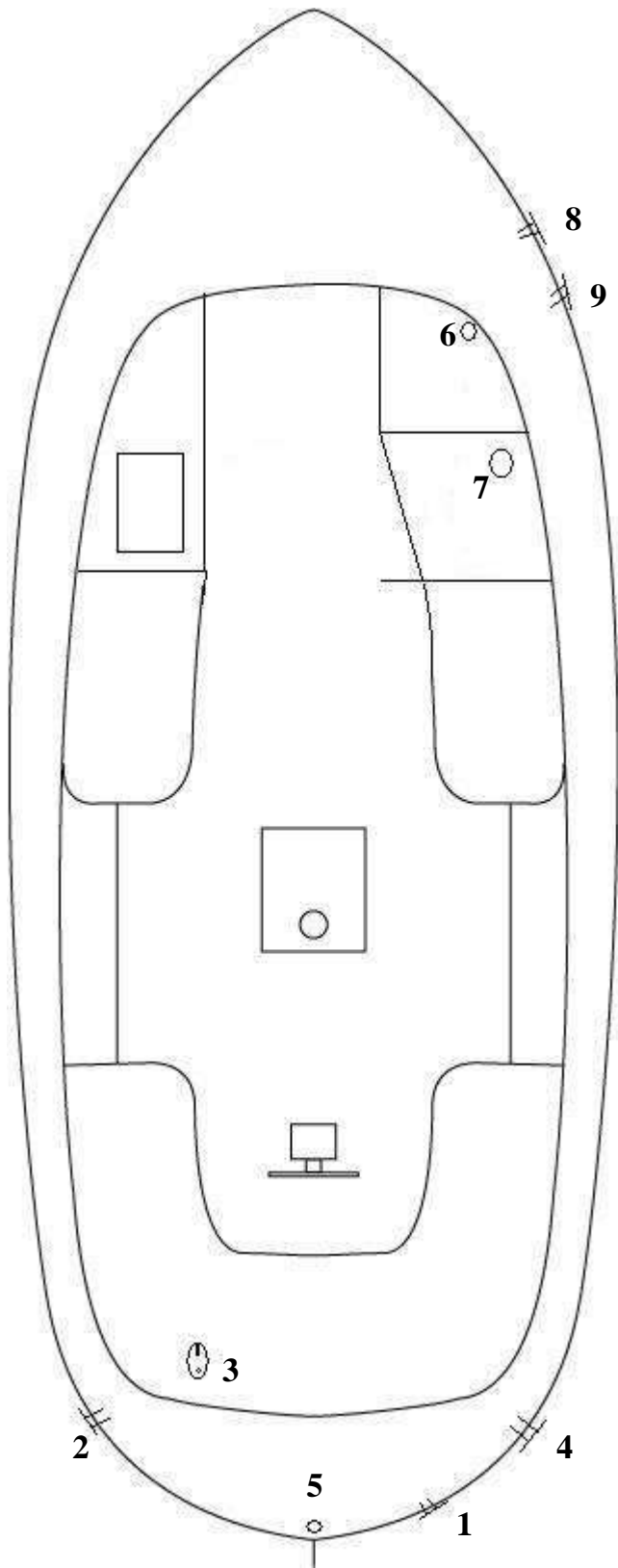
LET OP HET MILIEU !



Mocht er onverwijld olie, dieselolie en/of olieresten in de hoofdbilge terechtgekomen zijn, tracht dan bij het leegpompen van de hoofdbilge het vervuilde water bij de huiddoorvoer

Optioneel is een elektrische bilgepomp met vlotterschakelaar leverbaar, heeft u deze besteld dan is de uitloop (huiddoorvoer) van deze elektrische bilgepomp tevens standaard gemonteerd aan stuurboordzijde van de Maril 675 achter de handlenspomp huiddoorvoer. *Kenmerken elektrische bilgepomp:* Whale Gulper 220 (Belhip BV Utrecht art. nr. 032372) 15 liter per minuut; 12 V - 5 Ampère – kan droog lopen maar *niet* met gesloten afsluiters.

Huidoorvoer locaties:



- 1) Uitlaat (diameter variabel) namelijk afhankelijk van motorkeuze.
- 2) (optionele) Afvoer elektrische lenspomp
- 3) Schelp $\frac{3}{4}$ " (aanzuig) met daarboven een kogelkraan t.b.v. koelwater van de inboard diesel motor
- 4) Afvoer hand lenspomp
- 5) Hennegatkoker t.b.v. roeras
- 6) Schelp $\frac{3}{4}$ " (aanzuig) met daarboven een kogelkraan t.b.v. inlaat handpomptoilet
- 7) Huidoorvoer lozing spoelwatertoilet
- 8) Zelflozing ankerbak
- 9) Afvoer spoelbakje

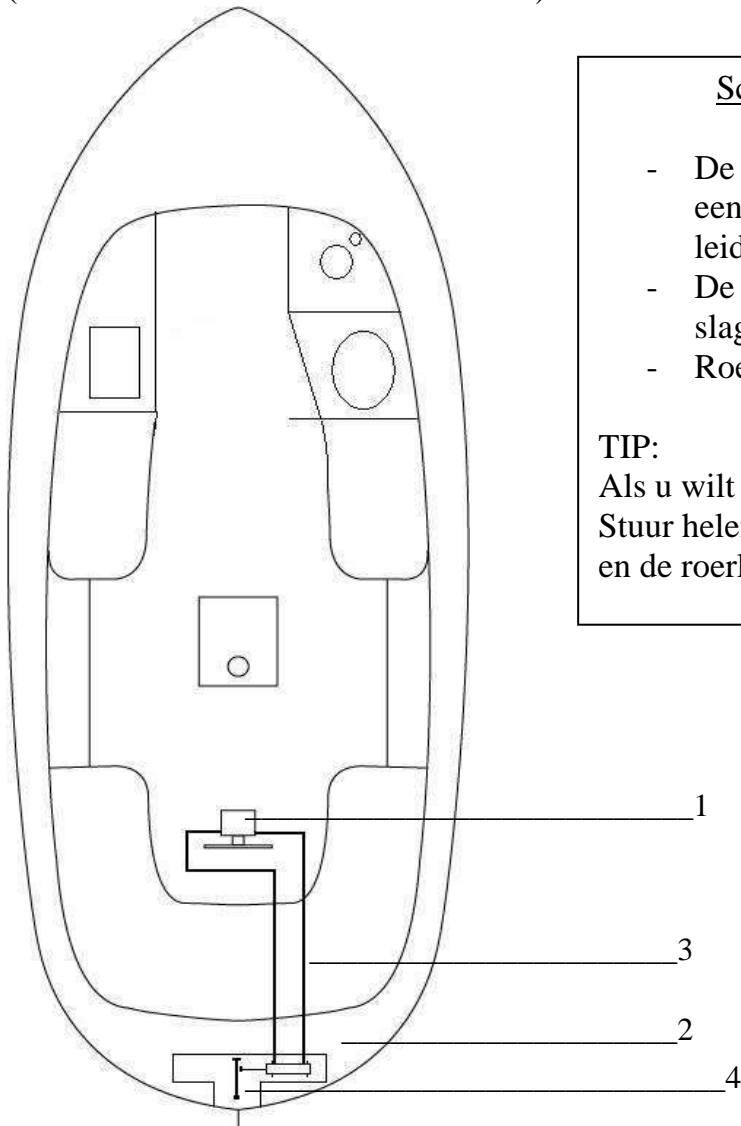
Stuurinrichting



Heeft u gekozen voor de als standaard geleverde kabelbesturing of voor de optionele helmstokbesturing dan is het onderstaande *niet* voor u van toepassing.
(bladzijde 24 t/m 26)

De Maril 675 sloep is voorzien van een hydraulische stuurinrichting.

Het mechaniek bestaat uit een stuurcilinder (Vetus MTC 3008) en een stuurpomp (Vetus MTP 3008 of Vetus HTP 3008) en de stuurleidingen van kunststof (Vetus HS 04 N)



Schema van hydraulische besturing

- De stuurpomp (1) op de stuurconsole stuwt een hoeveelheid hydraulische olie door de leidingen (3) naar de stuurcilinder.(2)
- De stuurpomp heeft een uitslag van 2.2 slagen van uiterst links naar uiterst rechts.
- Roerliever (4)

TIP:

Als u wilt weten hoe het roer staat:

Stuur helemaal naar SB of BB; één hele slag terug en de roerliever staat ongeveer in het midden .

*Uw boot is
uitgevoerd met
een
.....
Besturing*

Ter beveiliging tegen oversturen en/of overdruk op de stuurcilinder is een roerstop gemonteerd om het doorslaan van het roer op te vangen!

De standaard kabelbesturing is opgebouwd uit de volgende onderdelen :

Stuurkabel SSC9200350 3,5 mtr

Stuurkop High Performance (SH5180)

Spiegel montage set (SA27256)

Montageset 90° NFB SH5150 en NFB SH 4910/20 (SB27150)

Vullen met olie.

Het vullen van het hydraulische systeem dient te gebeuren bij het hoogste punt van het systeem, d.w.z. bij de stuurpomp. Verwijder de vuldop van de stuurpomp.

Plaats op de vulaansluiting eventueel een slangpilaar met een trechter.

Vul de stuurkop met hydraulische olie.



Pas op uw (optionele) teakvloer – probeer niet te morsen !
Voorkom dat mogelijk gemorste olie in de hoofdbilge komt
– direct reinigen-

Zorg er voor dat tijdens het vullen steeds voldoende olie in de stuurkop aanwezig is; indien de stuurpomp lucht aanzuigt dient opnieuw te worden ontlucht. Om te vermijden dat de olie lucht opneemt dient het vullen van de stuurkop rustig te gebeuren.

Uitval



Mocht de hydraulische besturing, door wat voor reden dan ook, uitvallen, dan kunt toch nog sturen door middel van de roerliever. Midden achter kussen en deksel wegnemen, neem gas terug, zodat u overzichtelijk en veilig kan varen. Zorg dat u zo spoedig mogelijk naar de kant gaat en laat een erkent scheepsservice bedrijf de besturing repareren.

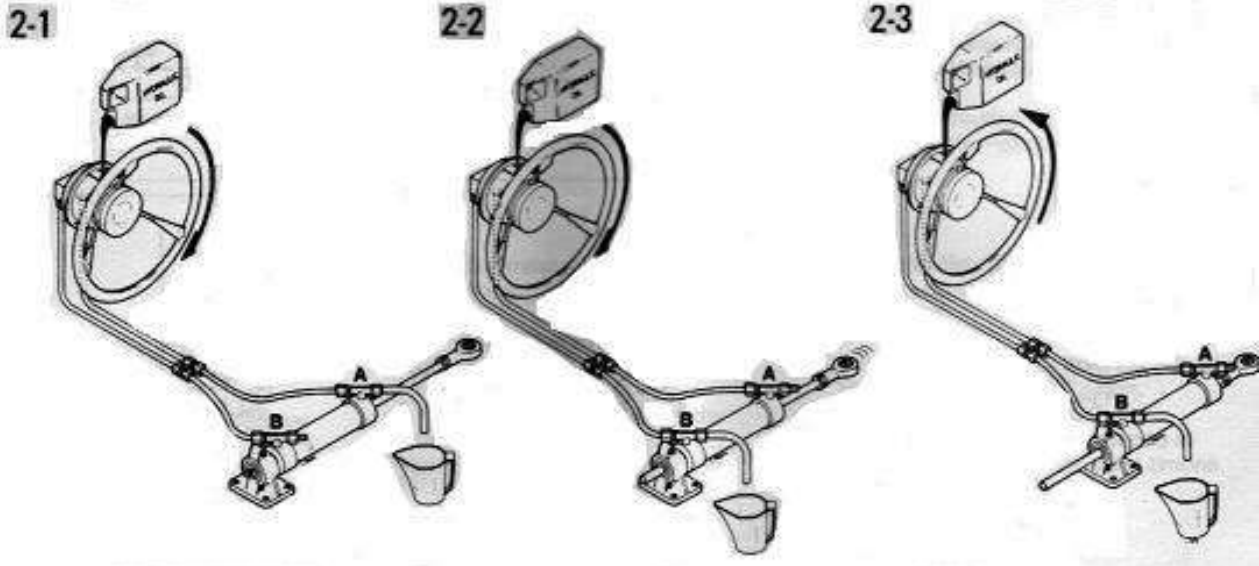
Attentie

Mocht de druk op het stuursysteem nog steeds aanwezig zijn en u kunt niet sturen –dan dient u de slangen door te snijden of te demonteren.

De onderstaande hydraulische oliën voldoen aan de gestelde oliespecificatie:

Vetus : Hydraulic oil H-22
Shell : Tellus 22
Esso : Nuto H 22
Texaco : Rando oil HD22
BP : HLP 22

Ontluchten van de hydraulische stuurpomp



Ad 2-1

Open de ontluichtingsnippel 'A'. Beweeg de zuigerstang totdat de zuiger tegen het einddeksel 'A' aanligt. Draai nu langzaam in de aangegeven richting, aan het stuurwiel op de stuurpomp. Stop met draaien zodra de uit de ontluichtingsnippel 'A' stromende olie geen lucht meer bevat en sluit de ontluichtingsnippel. Draai hierna het stuurwiel **niet** in de tegenovergestelde richting.

Ad 2-2

Open ontluichtingsnippel 'B'. Draai aan het stuurwiel totdat de zuiger tegen einddeksel 'B' aanligt.

Ad 2-3

Draai nu langzaam in de aangegeven richting, aan het stuurwiel. Stop met draaien zodra de uit de ontluichtingsnippel 'B' stromende olie geen lucht meer bevat en sluit de ontluichtingsnippel.

Vul de stuurpomp tot het aangegeven niveau.

De eerste dagen na het vullen dient het olieniveau enkele malen te worden gecontroleerd en indien noodzakelijk dient olie te worden bijgevoerd. Het olieniveau kan eerst nog dalen doordat fijn verdeelde lucht uit de olie ontwijkt.

Onderhoud

- * Controleer regelmatig het olieniveau in de stuurpomp.
- * Controleer regelmatig of de stuurpomp-as en de zuigerstang van de cilinder niet vervuilt zijn en reinig deze indien noodzakelijk; beschadiging van de olie keerringen wordt hiermee voorkomen.
- * Ververs de hydraulische olie eenmaal per twee jaar of na elke 200 bedrijfsuren.

Brandblussysteem

Uw sloep is uitgerust met een brandblusser.

Deze is gemonteerd in de opbergruimte in de stuurconsole.

Indien de sloep is uitgerust met een helmstok onder de opstapplank aan bakboordzijde.

(links) Deze plaats is aangegeven met het volgende pictogram.



Pictogram : positie Brandblusser

Uw sloep is tevens voorzien van een brandblus opening op de motorkist, deze is gemonteerd op het schuine gedeelte aan de voorzijde van de motorkist.

Hierdoor is het grote voordeel dat u de brand direct (visueel) kan ontdekken en kan blussen zonder dat de motorkist omhoog hoeft te trekken zodat er extra zuurstof bij de brand kan komen.

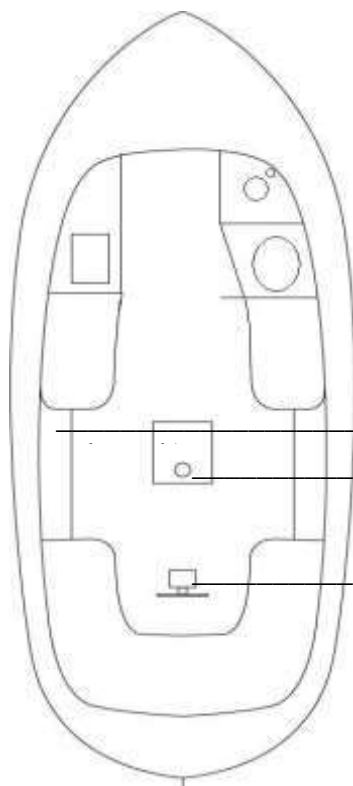
Brandblus opening op de motorkist



Het type brandblusser wat standaard bij uw sloep geleverd wordt:

Merk : Jockel
Type : ABC poederblusser
Inhoud: 2Kg
Kwalificatie: 13A 89B C
incl. manometer

Plaats van brandblusser en brandblus opening.



Optionele bergplaats voor brandblusser (indien een helmstok wordt brandblus opening op motorkist)

standaard bergplaats voor brandblusser (onderin de stuurconsole)



Waarschuwing



De eigenaar/schipper van het vaartuig heeft de verantwoordelijkheid om:

- De brandbeveiliging te laten controleren volgens intervallen aangegeven op de uitrusting.
- De draagbare brandblussers te vervangen, indien over de vervaldatum of gebruikt/geleegd, door apparaten van gelijke of grotere brandbluscapaciteit .
- Zorg te dragen voor een gemakkelijke toegankelijkheid van de brandblusser als de boot bemand is.
- De bemanning te informeren over:
 - ✓ De plaats en bediening van de brandblusser
 - ✓ De plaats van de brandblusopening naar de motorruimte
- De hoofdbilge schoon te houden en de boot te controleren met regelmatige intervallen op brandstof- en gasdampen of brandstoflekkages.



- De veiligheidsbedieningen versperren, bijvoorbeeld brandstofafsluiters en schakelaars van elektrische systemen.
- De draagbare brandblussers versperren die opgeborgen liggen in kastjes.
- Het vaartuig onbeheerd achterlaten wanneer hete apparaten in gebruik zijn.
- Gasverlichting in de boot gebruiken.
- Systemen van het vaartuig aanpassen (met in het bijzonder elektrisch, brandstof)of toestaan dat niet gekwalificeerd personeel systemen in het vaartuig aanpast.
- Brandstoftanks vullen als machines lopen
- Roken als u met brandstof bezig bent.

NOOIT



BIJ BRAND

Wat te doen bij brand -

- Motor uit, hoofdkraan brandstof toevoer sluiten (midden achter)
- Zorg dat iedereen in veiligheid is
- Bel 112
- Pak de bedieningshendel voor de lenspomp
- Druk de brandblus opening open m.b.v. de bedieningshendel van de lenspomp
- Pak de brandblusser en verbreek het zegel
- Blus de brand door de spuit opening van de brandblusser in de brandblus opening te steken.
- Vervang de brandblusser na elk gebruik met een brandblusser van gelijke of grotere bluscapaciteit.

Vaartuig Specifieke Informatie

Bij het ontwerp en de bouw van de Maril 675 sloep is veel aandacht besteed aan veiligheid. De constructie is sterk, de kuip is diep en biedt (in combinatie met de buiskap) uitermate veel beschutting.

In dit hoofdstuk willen wij u wijzen op de veiligheidsaspecten en voorschriften die in acht dienen te worden genomen, indien u met de Maril 675 sloep gaat varen.

Mogelijk ten overvloede wijzen wij u erop dat de veiligheid van de Maril 675 niet uitsluitend afhankelijk is van het vaartuig, doch ook van de vaarervaring van de bemanning, de staat van onderhoud van het vaartuig, de omgevings- en weercondities en het vaargebied

Veiligheidsuitrusting

Wanneer u met de Maril 675 motorsloep gaat varen, is het raadzaam *tenminste* de volgende veiligheidsuitrusting mee aan boord te nemen:

- ✓Zwemvesten voor alle opvarenden, in het bijzonder bij lage watertemperatuur
- ✓Anker en ankerlijn van voldoende lengte
- ✓Voldoende brandstof in de brandstoftank
- ✓Motorolie, koelvloeistof en eventueel hydraulische olie
- ✓Verbanddoos, zaklamp, extra zekeringen
- ✓Emmer (niet lek) in geval van open vuur aan boord
- ✓Twee stootwillen en voldoende landvasten
- ✓Pikhaak
- ✓Gereedschapskist met voldoende gereedschap voor scheepstechnisch onderhoud
- ✓Reddingsvlot

- ✓Mobiële telefoon (werkend en opgeladen)
- ✓Waterkaarten van het betreffende vaargebied
- ✓Extra impeller en gereedschap om o.a. de impeller te vernieuwen

Veilig varen

De Maril 675 motorsloep is ontworpen om in kustwateren te varen, (grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren). Door de fabrikant wordt ten strengste ontraden dat het vaartuig in andere wateren vaart dan de zgn. kustwateren (categorie C).

Hierbij dient u in acht te nemen dat de golfhoogte maximaal 2 meter mag zijn en de windkracht tot en met 6 Beaufort mag oplopen bij het gebruik van de motorsloep. Door de fabrikant wordt aanbevolen om met maximaal 8 volwassenen in de boot te varen. De sloep is ontworpen op een maximale belading van 809 kg.

Als u wilt varen dient u zich eerst op de hoogte te stellen van de te verwachten weersomstandigheden. Zorg er voor en controleer dat alle benodigde uitrusting aan boord is (anker, zwemvesten, stootwillen etc.).Geadviseerd wordt van te voren een checklist van de benodigde uitrusting en controlepunten te maken.

In acht te nemen veiligheidsmaatregelen.



Waarschuwing



Gevaar

- Vaar rustig en beheerst, vermijd aanvaringen, gebruik de sloep niet als een speedboot.
- Houdt rekening met andere watergebruikers, voorkom overlast door lawaai.
- Zorg dat u voldoende ruim zicht houdt, het zicht van de bestuurder vanaf het roer kan gehinderd worden door hoge trimhoeken van het vaartuig en andere factoren veroorzaakt door:
 - Lading en lading verdeling
 - Snelheid, snelle acceleratie, overgang van waterverplaatsing naar planerende vaart
 - Regen en nevel/buiswater
 - Zeeconditie, duisternis en mist
 - Positie van de buiskap, bovenstukken en gordijnen
 - Personen of beweeglijke inrichtingen in het zicht van de bestuurder
 - Interieurverlichting
 - Snelheid , snelle acceleratie
 - stabiliteit wordt verkleind door een gewicht hoger te plaatsen
 - stabiliteit wordt verkleind bij het hijsen van zware gewichten in de davit of een laadboom
 - Vlakke trimhoeken van de romp (indien trimvlakken op de spiegel gemonteerd zijn)



Bij slecht weer dienen luiken, afsluiters en ingangen gesloten te zijn om het risico op vollopen te beperken.



Brekende golven zijn een serieus stabiliteitsprobleem

Overboord vallen

Mocht u door wat voor reden dan ook overboord vallen, en de sloep is niet voorzien van een zwemtrap *en de motor is uit*, dan dient u het roerblad in het verlengde van de kiel te positioneren, pak de vlaggenstokhouder en/of een kabelaringspanner vast, zet een voet op het roerblad (als opstapje) en klim aan boord.

Het is ook aan te bevelen om, als u geen zwemtrap of zwemplateau heeft besteld, voor ieders veiligheid een zwemtrap/klim touw aan te schaffen/in de boot mee te nemen om het aan boord klimmen te vergemakkelijken.

De bestuurder moet het uitkijken ten allen tijde handhaven en de voorschriften nakomen

- Varen met een hoog toerental kan zorgen voor boeg- en/of hekgolven; pas uw snelheid aan op de plaatselijke omstandigheden en toegestane maximum snelheden.
- Lees de gebruiksaanwijzing van de motor eerst aandachtig door, voordat u voor de eerste keer van de Maril 675 gebruik maakt.
Deze gebruiksaanwijzing is bij de aflevering door de fabrikant verstrekt.
- Houd te allen tijde de motorkist gesloten als de motor draait!
- Bij een draaiende schroef mag u zich in een straal van 2 meter niet in de buurt van de schroef bevinden!
- Indien u gebruik maakt van het Origo kooktoestel dient u *eerst* de volledige gebruikshandleiding die zich achter in dit boek bevindt door te lezen.
- Maak geen gebruik van een gaskookstel in de boot. Door de fabrikant wordt geadviseerd het koken met gas op de vaste wal te verrichten. Indien u desondanks gebruik maakt van gas aan boord dient u de onderstaande punten in acht te nemen:
 - in de nabijheid van een open vlam of hete oppervlakken mogen zich geen brandbare materialen (kleding, dektent, brandstof etc.) bevinden.
 - zorg er voor dat de uitrusting stevig staat opgesteld, zodat het gevaar van omvallen wordt geminimaliseerd.
 - zorg voor een goed geventileerde ruimte.
 - verwissel de gasvulling uitsluitend buiten de boot, zonder gevaar van ontbranding en lees hierbij eerst de gebruiksaanwijzing op de gasvulling.
- Vul een olielamp, het Origo kooktoestel (of soortgelijke uitrusting) *uitsluitend* buiten de boot, zonder gevaar voor ontbranding.
- Vul de brandstoftank met dieselbrandstof op een zorgvuldige wijze door de tankdop op het dek geheel los te draaien. Mors geen brandstof op het dek. Draai na het bijvullen de tankdop geheel vast. Tijdens het tanken mag absoluut geen open vuur in de buurt aanwezig zijn! Voorkom dat brandstof in het milieu terechtkomt.
- Bij vervanging van de batterij (accu) dient de nieuwe batterij op dezelfde wijze te worden vastgezet als het oude exemplaar

Milieuaspecten.

Belast het milieu niet, zorg derhalve voor dat u :

- Geen afval overboord gooit, ergens achterlaat;
- Neem het afval mee naar huis en/of verwijder het afval op de juiste manier.
- Maak geen overmatig lawaai op of rond het water
- Mors geen brandstof en olie
- Probeer de uitstoot van uitlaatgassen zo laag mogelijk te houden
- Voorkom dat U boeg- of hekgolven maakt, dit is uitermate schadelijk voor de walbeschoeiing en vaartuigen die aan de wal liggen.
- Zorg dat u bij het reinigen geen schoonmaakmiddelen in het water terechtkomen.
- Volg de aanwijzingen op de verfbus verpakking wanneer u de sloep mogelijkterwijs gaat verven dan wel gaat onderhouden. Er mogen geen verf of verfresten in het milieu komen.

Binnenboord motor

Door Maril worden verschillende type motoren in de Maril sloep ingebouwd. Als meest gebruikte zijn te noemen Vetus, Nanni en Yanmar motoren. De ingebouwde motoren hebben een vermogen dat kan variëren tussen de 10 pk en 75 pk.

Bij elke Maril 675 sloep wordt een gebruiksaanwijzing van de motor meegeleverd.



Lees de gebruiksaanwijzing van de motor aandachtig door voordat u voor de eerste keer met de sloep gaat varen.

In deze gebruiksaanwijzing is informatie opgenomen over hoe u de motor dient te gebruiken, het onderhoud en technische gegevens.

In het navolgende zal een overzicht worden gegeven hoe u de motor dient te gebruiken als u wilt varen:

Inspectie voor het starten

Maak er een dagelijkse gewoonte van voordat u de motor start de volgende inspecties te verrichten:

1. Visuele inspectie

Controleer de volgende punten:

- smeerolielekkage uit de motor
- dieselolielekkage uit het brandstofsysteem
- waterlekkage uit het koelwatersysteem
- schade aan onderdelen
- losse of verdwenen bouten

Gebruik de motor niet voordat de geconstateerde problemen volledig zijn verholpen.

2. Dieselolie controleren en bijvullen

Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank en vul zo nodig bij met de aanbevolen brandstof.

3. Motorsmeerolie controleren en bijvullen

- controleer het motorolieniveau met de oliepeilstok
- vul bij met de aanbevolen olie via de olieopening als het oliepeil laag is.

Giet olie bij tot de bovenste markering op de oliepeilstok.

Motorolie type SAE 15W/40

4. Koppelingsmeerolie controleren en bijvullen

- controleer het keerkoppeling olieniveau met de oliepeilstok
- vul bij met de aanbevolen olie via de olieopening als het oliepeil laag is.

Giet olie bij tot de bovenste markering op de oliepeilstok.

Olie type: zie motorinstructieboekje of kijk op de keerkoppeling

5. Koelwater controleren en bijvullen

Controleer het zoetwaterniveau voor gebruik, terwijl de motor nog koud is.
Het is gevaarlijk het waterniveau te controleren terwijl de motor heet is.

Maak de vulopening niet open terwijl de motor draait of meteen daarna: hete stoom en water spuiten dan naar buiten. Wacht tot de motor afgekoeld is als u de vuldop wilt verwijderen. Gebruik geen brak of zout water voor het bijvullen.

6. De afstandsbedieninghendel controleren

Controleer of deze soepel beweegt, zonodig smeren als bediening stroef gaat.

7. De elektrische verklikkerapparatuur controleren

Controleer of de verklikkerapparatuur normaal werkt als u de contactsleutel gebruikt.

8. Brandstof, smeerolie en zoet koelwater als reserve klaar zetten

Zet voldoende brandstof klaar voor een dag draaien. Bewaar aan boord, om voorbereid te zijn op noodgevallen, altijd reservesmeerolie en zoet reservekoelwater.

De motor starten

Start de motor volgens de volgende werkwijze:

1. Open de hoofdafsluiter
2. Zet de afstandbediening hendel in de stand 'neutraal'
3. Zet de accuschakelaar aan
4. Steek de sleutel in het contactslot en draai de sleutel naar de stand 'on'
5. Oliedruk signaal geeft piepsignaal

Nanni en Yanmar motoren:

Bij deze motoren dient u eerst voor te gloeien(10 seconden), daarna draait u de sleutel verder naar rechts, de 'start' positie.

9. Start tot de motor aanslaat;

laat dan de sleutel rustig los zodat deze in de “on” stand blijft staan.



Controleer of er water uit de uitlaat komt,

zo ja dan werkt het interkoeling systeem goed,
zo nee, motor uit en controleren of de hoofdafsluiter open staat en het
wierfilter controleren op onrechtmatigheden en zonodig reinigen.
Controleer of alle lampjes uit zijn en het oliedruksignaal uit is

De motor uitzetten:

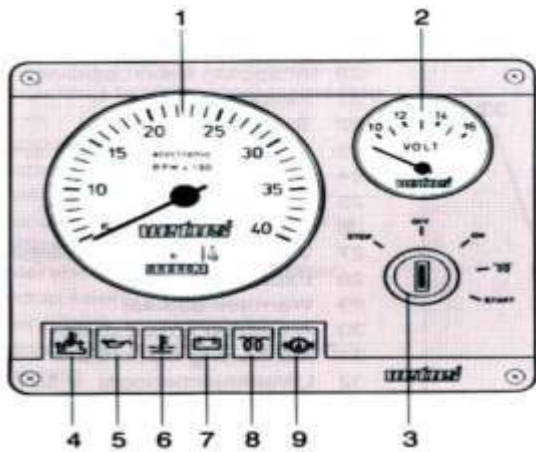
Nanni motoren: Draai de sleutel helemaal naar links zodat de motor uitslaat,
daarna de sleutel in de “OFF” positie en/of uitnemen.

Yanmar motoren: Laat de sleutel in de “ON” positie staan en druk de stopknop in.

Indien de motor is afgeslagen de sleutel in de “OFF” positie draaien en/of uitnemen.

Meters op het instrumenten paneel

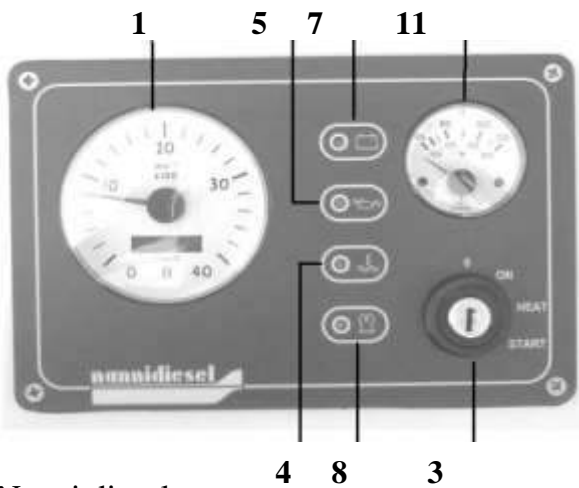
In de sloep kunnen de volgende afgebeelde instrumenten panelen geleverd zijn.
Dit is afhankelijk van het geleverde motormerk en/of motoruitvoering.



Vetus dieselmotoren :

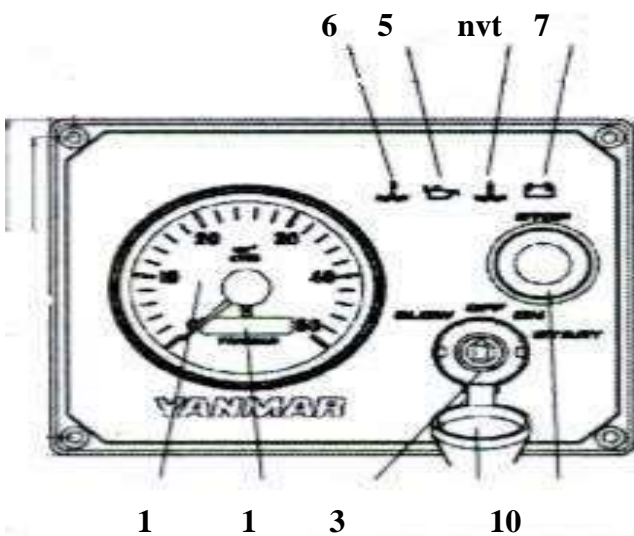
Verklaring van de tekens:

1. Toeren/urenteller
2. Voltmeter (optioneel)
3. Start-gloeischakelaar/slot
4. Controlelampje buitenwatertemperatuur
5. Controlelampje oliedruk
6. Controlelampje binnenwatertemperatuur
7. Controlelampje laadstroom
8. Controlelampje voorgloeien
9. Controlelampje oliedruk keerkoppeling (optie, standaard niet aangesloten)
10. Stopknop (bij Yanmar motoren moet de sleutelstand op ON blijven staan)
11. Koelwater temperatuurmeter (intern)



Nanni dieselmotoren :

Voor een gedetailleerde toelichting van de betreffende meters wordt verwezen naar de gebruiksaanwijzing van de motor.



Yanmar dieselmotoren :

Voor anker gaan

De volgende handelingen bij het voor anker gaan dienen in acht te worden genomen:

- Zoek een beschutte plaats zonder golfslag en harde wind.
- Ga niet te dicht onder de wal of bij een doorgaande vaarroute liggen.
- Stuur de boot met 'de kop in de wind'
- Wacht tot de boot stilligt
- Controleer of de harpsluiting die het anker met de ankerlijn verbindt nog stevig vast zit
- Laat het anker rustig zakken
- Vier de ankerlijn tot ongeveer vier maal de waterdiepte ter plaatse
- Zet de lijn vast aan de bolder op het dek voor
- Controleer regelmatig of de ankerlijn nog stevig vastzit
- Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar /bestuurder om ervoor te zorgen dat het anker en de ankerketting/lijn geschikt is voor het gebruik van het vaartuig.
- De breeksterkte van de lijnen mag 80% van de theoretische breeksterkte van het respectievelijk sterke punt niet overschrijden

Buiskap en dektent

De door Maril geleverde buiskap en achtertent is uitermate onderhoudsvriendelijk. Het frame is van roest vrijstaal. Als u de buiskap wilt laten zakken dan dient u *eerst alle bevestigingsknoppen op de dekrand los te maken* en dan op een beheerste wijze het doek op te vouwen en het roestvrijstalen frame naar voren te schuiven.

De buiskap en achtertent reinigt u door een doek of een zacht borsteltje met *lauw water* te gebruiken. Wrijf niet te hard.

Als er verontreiniging op de buiskap komt, dan z.s.m. dit verwijderen.



Gebruik géén reinigingsmiddelen !
Oplosmiddelen lossen de impregnerende laag van de buiskap doek op.
Gebruik géén schuurmiddelen en/of schuursponsjes !

De achtertent kan worden vastgeritst aan de buiskap. Voordat u de achtertent volledig dichtritst dient de achtertent vastgezet te zijn aan de bevestigingsknoppen op de dekrand. Pas als de gehele achtertent vastzit, dan kunt u de rits volledig dichtritsen. Ga hierbij op de navolgende beheerste wijze te werk:

- Buiskap opzetten en fixeren
- Achtertent aan beide kanten ca. 20 cm dichtritsen – zorg dat de ritssluiting goed past
- Rits de achtertent aan één kant helemaal dicht
- Zet alle knopen vast, beginnend bij de gesloten rits en dan met de klok mee of tegen de klok in, de kuip rond naar de andere rits toe.
- Stap uit en maak de tweede rits dicht sluit de laatste knopen op beheerste wijze.

De buiskap kan vlak na aflevering nog wat doorlekken omdat de (katoenen) stiksels zich nog moeten “zetten” dit is heel normaal en zal na een paar buien overgaan – houdt altijd wat oude handdoeken paraat.

Overnachten op de Maril 675 motorsloep

Hoewel een sloep het comfort mist van een boot met een kajuit, kan men op de Maril 675 motorsloep uitstekend overnachten. Zeker als een zonnedeck aanwezig is, kan dit zonnedeck als bed worden gebruikt. De buiskap dient overeind te staan en de bijbehorende achtertent dient vastgezet te worden aan de buiskap (door middel van de rits)

Zorg dat u tijdens het slapen voldoende ventilatie houdt en plaats geen open vlam of hete oppervlakken dicht bij het tentdoek vanwege brandgevaar!

Zorg dat de boot goed is vastgemaakt aan de wal. Gebruik hiervoor de stootwillen en de landvasten.

Afmeren

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/bestuurder om ervoor te zorgen dat de meertouwen, sleeptouwen, anker en ankerlijn geschikt is voor het gebruik van het vaartuig. De breeksterkte van de lijnen mag 80% van de theoretische breeksterkte van het respectievelijk sterke punt niet overschrijden

Schakelaars

Op de stuurconsole of naast het instrumenten paneel kunnen (trek) schakelaars gemonteerd zijn. Deze zijn te schakelen door de schakelaar uit te trekken - doe dit rustig en beheerst.

Boven de schakelaar is een aanduiding aangebracht waarvoor de schakelaar dient.

TRANSPORT EN WINTERSTALLING

Vervoer van de Maril 675 sloep op een trailer

Door de fabrikant wordt geadviseerd een tandemasser (montage met dubbele as) te gebruiken met steunen die een goede grip hebben op de romp van het schip. Het schip moet stevig en recht op de trailer staan. De trailer moet voldoende lang zijn.

Geadviseerd wordt een trailer te gebruiken die tenminste 8 m lang is en 3.00 m breed.

De trailer dient de sloep op de volgende punten te ondersteunen:

- onder de kiel / scheg
- bakboordzijde voor en achter
- stuurboordzijde voor en achter

Plaats de sloep met het zwaartepunt van de kiel recht boven de wielas van de trailer.

Zorg dat de kiel precies in het midden van de trailer wordt geplaatst.



Voordat de sloep wordt getransporteerd dienen de volgende voorzorgsmaatregelen te worden getroffen:

- Haal alle losse onderdelen, die tijdens het transport kunnen gaan schuiven, uit de kuip, opbergvakken of van het dek om beschadiging te voorkomen.
- Zet de buiskap overeind en sluit de boot geheel af met de bijbehorende achtertent. Zet deze achtertent vast aan de kuiprand.
- Controleer of de banden van de trailer voldoende op spanning zijn.
- Maak de boeg van de sloep vast met een lijn aan de bolder op het neusstuk.
- Gebruik tenminste twee sjobanden bij het vastzetten van de sloep op de trailer
- Voorkom beschadigingen aan de romp van de sloep. Gebruik zonodig beschermende materialen.
- De sloep mag tijdens het transport op een trailer niet worden beladen!
- Controleer of alle drukknopen goed vastzitten
Doe dit ook tijdens één of meerdere tussenstoppen.
Rijdt voorzichtig, en houdt U aan de voorgeschreven maximum snelheid.

Slepen

U kunt de boot laten slepen of u kunt andere schepen slepen.

Hiervoor is uw Maril 675 sloep voorbereid d.m.v. versterking/verstevingpunten in het dek. Alle drie de bolders zijn verstevigd met een ingelamineerd paneel onderdeks.

Daardoor kunnen de sleeplijnen aan de bolders vastgezet worden.



Waarschuwing

- Pas op dat er niemand tijdens het slepen aan of tussen de lijn (en) verstrikt kan raken. *Pas op de vingers !!*
- Zorg ervoor dat alle lijnen goed vast zitten alvorens te gaan slepen.
- Controleer tijdens het slepen regelmatig de lijnen.
- Nooit tijdens het slepen de lijnen losmaken, vermijd altijd om knopen te maken die niet onder belasting losgemaakt kunnen worden.
- Let altijd op het overige verkeer – probeer ze duidelijk te maken dat u op sleeptouw bent of dat u iemand sleept.
- Monteer altijd alle fenders rondom het schip tijdens een sleep.
- Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/bestuurder om ervoor te zorgen dat de meertouwen, sleeptouwen, anker en ankerlijn geschikt is voor het gebruik van het vaartuig.
- De breeksterkte van de lijnen mag 80% van de theoretische breeksterkte van het respectievelijk sterke punt niet overschrijden.
- De eigenaar/bestuurder zal zich zelf vertrouwd moeten maken met het vastmaken van het sleeptouw aan boord op de aangewezen sterke punten.
- Sleep of wordt gesleept op lage snelheid

Winterstalling

De Maril 675 sloep is een probleemloze boot wanneer het gaat om het winterklaar maken. Het is raadzaam om de sloep gedurende de winter in een hal of op het land te stallen.

Maril Boats BV adviseert u de volgende handelingen te verrichten bij het winterklaar maken van de sloep:

- Zorg voor een correcte ondersteuning van de boot. Geadviseerd wordt bokken te gebruiken die voor ondersteuning van de romp zorgen. De bok dient te steunen op de kiel/scheg. Zowel aan stuurboord- als aan bakboordzijde dient de bok de romp voor en achter voldoende te steunen.
- Laat een erkend specialist de boot winterklaar maken – d.w.z. :
Het beschermen van alle met (buiten)water in contact komende delen.
Het inspecteren van installaties, stroomcircuits en apparatuur.
- Raadpleeg de handleiding van de binnenboordmotor.
- Maak de sloep grondig schoon en droog.
- Reinig de romp en polyesterdelen met een cleaner
- Kalkaanslag kunt u verwijderen door met een anti-kalkreiniger de boot te reinigen – goed naspoelen is nodig !!!! volg de aanwijzingen op de verpakking.
- Zet de sloep in de was, liefst een was op Teflon basis. Maril adviseert het Gele merk d'Arflon Wonderwas – volg de aanwijzingen op de verpakking.
- Smeer kogelgelagerde onderdelen, sluitingen, ritsen , pas op morsen op bekleding !
- Vervang versleten onderdelen aan de boot en/of motor met gebruikmaking van originele, juiste materialen en onderdelen.
- Bescherm de boot tegen regen, vuil en UV-straling
(door binnenstalling en/of een winterkleed).
Als u een winterkleed gebruikt adviseert Maril om de complete buiskap in te klappen, het liefst volledig te demonteren.
- De kussens kunt U het best op een droge plek in huis opbergen.
- Vervang in het voorjaar – vlak voor de te waterlating de impeller
- Droog de jerrycans en berg ze in een droge omgeving op – zonder dop !



Te water laten van de Maril 675 sloep

Vanwege het gewicht van de Maril 675 sloep wordt door de fabrikant geadviseerd dat de tewaterlating (doch ook bij uit het water halen) met een botenlift dient te geschieden. De botenlift lift de boot m.b.v. banden onder de boot door in het water.

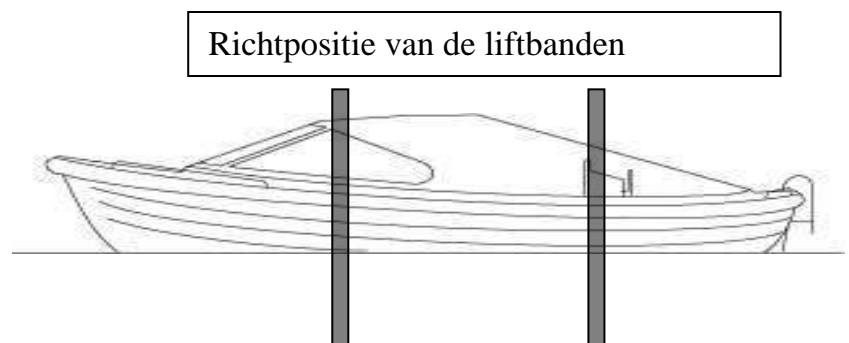
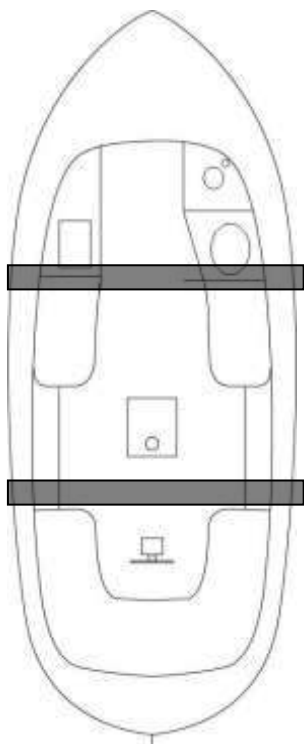
De volgende stappen dienen te worden gevolgd:



GEVAARLIJK

- Tijdens het hijsen mogen zich geen personen in en/of onder de boot bevinden!
- Te allen tijde motor uit!
- Laat een deskundige specialist de kraan bedienen
- Zorg ervoor dat zich geen water en/of losse (zware) lading in de boot bevindt.
- Bevestig de hijsbanden (2 stuks) ter hoogte van het midden van het schip.
- Zorg dat het schip goed in balans hangt.
- Voorkom beschadigingen aan de boot door eventueel beschermende materialen tussen de hijsbanden en de boot te plaatsen.
- Hijs de boot voorzichtig in of uit het water. Voorkom dat het schip gaat draaien.
- In geval de boot uit het water wordt gehaald, zet de boot op een trailer of plaats hem op een vaste bok.
- De motor mag te allen tijde niet draaien bij het liften!

Zorg dat er iemand met minimaal één landvast de boot vast houdt met voldoende speling in de lijn.



Onderhoud

Het onderhoud aan de Maril 675 motorsloep is minimaal door toepassing van hoogwaardige materialen en roestvaststaal.

Desondanks dient ten aanzien van het onderhoud en de reiniging van de boot het onderstaande te worden gevolgd.

Periodiek onderhoud:

Maak de binnenkant van de boot schoon met water en eventueel een zacht (niet-chloorhoudend) schoonmaakmiddel (bijv. groene zeep of auto shampoo).

Maak de romp van de boot schoon met water en een zachte borstel. Het is aan te bevelen de boot regelmatig te reinigen.



Aandachtspunten bij het schoonmaken van de motorsloep:

- Gebruik zo weinig mogelijk schoonmaakmiddelen
- Zorg ervoor dat schoonmaakmiddelen niet in het buitenwater of in het milieu worden geloosd.
- Gebruik géén agressieve (oplos)middelen of schuurmiddelen
- Maak de romp goed schoon. Gebruik *eventueel* een ontkalkend schoonmaakmiddel, wanneer er een aanslag op de romp zit. Let op indien u een dergelijk schoonmaak middel gebruikt -
Goed naspoelen met water !!!
- Zet de romp in de was.
- Zet de kuipvloer, indien u de sloep *zonder* een teakvloer hebt, de gangboorden en het dek **niet** in de was vanwege gevaar voor uitglijden!

Controleer regelmatig bij het reinigen van de boot de romp op beschadigingen.

Herstel de beschadigingen of laat deze herstellen bij een erkend polyester schadeherstel bedrijf.

Per seizoen:

Zet minimaal éénmaal per seizoen de romp van de Maril 675 in de was, liefst een was op Teflonbasis, poets de was uit d.m.v. een zachte poetsdoek. bijv. voor het winterklaar maken. Breng per seizoen een nieuwe laag anti-fouling (*Sikkens Chloorrubber AF 200 of Hempel Mille plus 0*) aan.

RVS onderdelen

RVS staat voor Roest Vast Staal, dat wordt in de praktijk vaak opgevat als staal dat niet kan roesten .Dat is niet juist – RVS is goed bestand tegen roestvorming ! Maril Boats BV adviseert al het RVS elk jaar te reinigen met een roestvaststaal- of chroomreiniger en dan in de was te zetten, dit ter voorkoming van mogelijke aanslagvorming van vervuild water en/of (vlieg) roest.

Onderhoud van de motor

Algemeen

Voer, voor uw eigen veiligheid, periodieke inspecties uit of laat deze doen door een erkend specialist. Afhankelijk van de manier waarop u de motor gebruikt gaan de motoronderdelen op den duur minder goed werken en daardoor nemen de prestaties van de motor af. Voer periodiek inspecties uit na iedere 50, 150 en 300 draaiuren.

Raadpleeg eerst de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van de motor zorgvuldig, voordat u voor de eerste keer gebruik maakt van de motorsloep.

In deze gebruiksaanwijzing staat ook informatie over het onderhoud van de motor.

Een samenvatting volgt in het navolgende:

Inspectie na de eerste 40 draaiuren (of na 4 maanden)

Deze eerste servicebeurt valt niet onder de leveringsomvang en kunt u derhalve gerust bij een Nanni service punt of een erkend scheepsdiesel servicebedrijf laten uitvoeren.

1. Motorolie en oliefilter vervangen.

Tijdens de eerste draaiuren van de motor vervuilt de olie snel ten gevolge van aanloopslijtage van de inwendige onderdelen. De smeerolie moet daarom al snel worden vervangen. Vervang tegelijkertijd het smeeroliefilter.

-Pas op voor oliespatten als u de olie afzuigt terwijl de olie nog heet is!

-Pas ook op voor spatten/druppen op de teakvloer!

2. Keerkoppelingolie vervangen

3. Het brandstoffilter aftappen

In de Nanni motorbedieningshandleiding spreekt men na 10 uur motorolie verversen, dat mag, maar dan heeft de motor nog nauwelijks gedraaid; Nanni dealers/service punten, Maril Boats derhalve ook, adviseren na ca. 40 draaiuren

Het type olie die gebruikt dient te worden bij het verversen van de dieselmotor is een universele multigrade SAE 15 W40 motorolie geschikt voor zowel benzine, diesel als lpg.

Inspectie iedere 50 uur

1. Brandstoffilter aftappen.

2. Afstandsbedieningkabels afstellen (morsekabels)

3. Elektrische bediening controleren



Vergeet niet voordat u het elektrische systeem inspecteert of de accuschakelaar uit te zetten of de minpool los te maken van de aardingskabel. Anders zou kortsluiting brand kunnen veroorzaken!

Inspectie iedere 150 uur

Vervang de motorolie en de keerkoppeling smeerolie. Na de tweede olieerversing moet de olie worden vervangen na iedere 150 draaiuren – of jaarlijks in de winterperiode

Inspectie iedere 300 uur

* Controleer het brandstof filter element en vervang het zonodig.

* Controleer de spanning van de drijfriem van de koelwaterpomp. De spanning van de V- snaar beoordelen. Indien sprake is van teveel speling dan spanning bijstellen.

* Controleer de spanning van de drijfriem van de wisselstroomdynamo. De spanning van de V-snaar beoordelen. Indien sprake is van teveel speling dan spanning bijstellen.

Reparaties

Raadpleeg Maril Boats BV voor adviezen betreffende reparaties aan de motorsloep en of aan motor die u zelf kunt uitvoeren. Grote reparaties aan de sloep en aan de motor kunt u beter overlaten aan de vakmensen. Maril Boats B.V. zal een groot deel van deze reparaties kunnen uitvoeren of u kunnen doorverwijzen naar ervaren reparateurs.

Kleine reparaties aan het polyester

Oppervlakkige en ondiepe krassen kunt u zelf repareren. Dit gaat als volgt;

Oppervlakkige krassen:

- 1) Schuur de topcoat glad met fijn schuurpapier ('korrel' 1200 - 2000)
- 2) Polijst de plek met polijstpasta (bijv. Commandant M4)
- 3) Zet de plek in de was en uitpoetsen

Ondiepe krassen:

- 1) Voer de reparatie uit in een schone en vochtvrije ruimte bij een temperatuur van 15-20 graden Celsius.
- 2) Ontvet de plek met aceton of een ander oplosmiddel
- 3) Ruw de te repareren kras op met een verfkrabber of schuurpapier
- 4) Ontvet de plek met aceton of een ander oplosmiddel
- 5) Maak de topcoat aan
 - gebruik dezelfde topcoat als in de specificatie staat aangegeven
 - lees voor gebruik de aanwijzingen op de verpakking
- 6) Breng de topcoat op de beschadigingen aan
- 7) Laat de topcoat uitharden volgens de aanwijzingen op de verpakking
- 8) Schuur de topcoat vervolgens glad met fijn schuurpapier
- 9) Polijst de plek met polijstpasta
- 10) Zet tenslotte de plek in de was

Onderhoud Teakhout

Het teakhout kunt u reinigen door gebruik te maken van lauwwarm water eventueel in combinatie met universeel reiniger, groene zeep of een flinke hoeveelheid zout opgelost in lauwwater. Maak gebruik van een zachte borstel, gebruik beslist géén hogedrukreiniger op het teakhout!(om beschadigen van de houtnerf te voorkomen) Opgedroogde water ringen kunt u verwijderen door deze flink nat te maken, daarna nat blijven houden, de ringen flink uitpoetsen met een oude, vochtige doek en daarna af te drogen met een droge doek. Maak de vloer of de motorkist egaal vochtig en laten drogen. (moeilijk verwijderbare ringen kunt u ook lichtjes opschuren met korrel 100 schuurpapier – *attentie: wel in de lijn van de houtnerf schuren*). U kunt het teakhout ook behandelen met een teakolie, hierdoor is het reinigen veel eenvoudiger; nadeel is dat het hout wat donkerder gaat worden. lakken wordt afgeraden.

NAAM EN ADRES VAN DE FABRIKANT

Naam fabrikant : Aquatec Industries BV

Adres : De Zwaan 28

Woonplaats : 8551 RK Woudsend

Land : Nederland

Telefoon : 0514 - 596270

Fax : 0514 - 5962792

Contactpersoon : Dhr. K. Schiphof , directeur

Nummer KvK : 05052781

Internet : www.maril.nl

e-mail : info@maril.nl

GARANTIEBEPALINGEN VAN MARIL BOATS B.V.

Aquatec Industries BV. hanteert de Hiswa Algemene Aannemings-, Verkoop- en leveringsvoorwaarden van mei 1992. De garantiebepalingen zoals vastgelegd in artikel 5 worden in het onderstaande integraal weergegeven:

- 1.** Maril Boats B.V. staat ervoor in dat zij een pleziervaartuig, inclusief de overeengekomen uitrustingsstukken en inventaris, levert dat beantwoordt aan de overeenkomst. Maril Boats B.V. staat er bovendien voor in dat het geleverde de eigenschappen bezit die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, voor een normaal gebruik nodig zijn, alsmede voor een bijzonder gebruik voor zover dat is overeengekomen.
- 2.** Maril Boats B.V. staat ervoor in dat de door haar verrichte werkzaamheden beantwoorden aan de overeenkomst en worden uitgevoerd met goed vakmanschap en met gebruikmaking van deugdelijk materiaal.
- 3.** Met inachtneming van het vorenstaande garandeert Maril Boats B.V. gedurende een termijn van vierentwintig maanden de afwezigheid van gebreken die zich openbaren of ontstaan na levering. Voor onderhoudswerkzaamheden en reparaties aan motoren, navigatieapparatuur en/of elektronische apparatuur geldt een garantietermijn van drie aaneengesloten maanden na daadwerkelijke ingebruikneming daarvan, maar niet langer dan zes maanden na datum van verkoop dan wel na datum waarop de werkzaamheden werden verricht.

Maril Boats BV staat voor de koper in dat casco van de Maril sloep voor een periode van 10 jaar na aankoop vrij is van materiaal- en fabricage fouten

Op onderdelen die door derden zijn geleverd en die door Maril Boats B.V. zijn verwerkt gelden de garantievoorwaarden van deze derden voor zover de desbetreffende garantiebewijzen aan de afnemer ter hand zijn gesteld.

Ingeval sprake is van onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden wordt op de eventueel daaronder begrepen schilder- en coatingwerkzaamheden geen garantie gegeven.

- 4.** Onverminderd de overige rechten die hem op grond van de wet toekomen heeft de afnemer recht op kosteloos herstel van gebreken en op vervanging van gebrekkige onderdelen op de werf van Maril Boats B.V. binnen redelijke tijd. De afnemer kan op kosten van Maril Boats B.V. een noodzakelijk herstel door een derde laten uitvoeren, voor zover de kosten daarvan redelijk zijn. Voor de vaststelling van die redelijkheid wordt het prijsniveau van Maril Boats B.V. in aanmerking genomen. De derde die een noodzakelijk herstel kan uitvoeren wordt *in overleg* met de afnemer *door Maril Boats B.V. aangewezen*.

Herstel bij een derde is *alleen* mogelijk:

- indien Maril Boats B.V. niet of niet tijdig in staat is het gebrek op haar eigen werf te herstellen of
- indien sprake is van een wanverhouding tussen de noodzakelijke kosten van transport van het vaartuig naar de werf van Maril Boats B.V. en de kosten van herstel op die werf.

5. Maril Boats B.V. staat niet in voor de bruikbaarheid en de deugdelijkheid van materialen en uitrustingsstukken waarvan de toepassing of aanwending door de afnemer is voorgeschreven of die door hem zijn geleverd.

6. Maril Boats B.V. staat niet in voor (uiterlijke) onvolkomenheden die voortkomen uit de aard en de hoedanigheid van gebruikte materialen.

7. Maril Boats B.V. staat niet in voor gebreken die na de oplevering van de goederen zijn ontstaan als gevolg van normale slijtage, verwaarlozing, ondeskundig gebruik of gebrek aan zorgvuldigheid, of die het gevolg zijn van door de afnemer of door derden aangebrachte veranderingen aan het geleverde. Evenmin staat Maril Boats B.V. in voor eventuele ontsta-
ne schade als gevolg van vorenbedoelde gebreken of door een oorzaak van buitenaf.

8. Op noodreparaties wordt géén garantie gegeven.

9. Van de in artikel 1 genoemde garantie is het navolgende uitgesloten:

- Vergeling van en afwerkings-, schoonheidsfoutjes en oneffenheden in de gelcoat
- Kosten voor het transport van en naar Maril Boats BV of haar dealer
- Lekkage aan de buiskap
- Gevolgschade
- Kosten voor het op- en aftuigen

De volledige garantietermijn wordt gereduceerd naar één jaar indien bij gebruik sprake is van :

- Verhuur- of andere commerciële activiteiten
- Wedstrijd varen

10. Maril Boats BV behoudt zich het recht voor om kosten, gemaakt voor reparaties door derden binnen de garantietermijn, niet te vergoeden wanneer deze reparaties al of niet in opdracht van de eigenaar, worden uitgevoerd zonder toestemming van Maril Boats BV.



Neem altijd telefonisch contact op met Aquatec Industries (Maril) voordat opdracht tot reparatie wordt gegeven !

Als er dan toch iets is... bellen.

ORIGINEEL

Ontvangstbewijs

Dateer en onderteken het hieronder gegeven ontvangstbewijs en geef het origineel af of stuur het op zodat u eigenaar bent geworden van het vaartuig.

Naam :

Adres :

Postcode en plaats :

Eigenaar van een Maril :

CIN code:

Dit plezier vaartuig valt onder de garantiebepalingen zoals ze zijn opgenomen in de eigenaar handleiding die is meegeleverd met het vaartuig.

De garantie vangt aan op :(datum)

Handtekening eigenaar:

Hiermee laat u de garantie ingaan.

COPIE

Ontvangstbewijs

Dateer en onderteken het hieronder gegeven ontvangstbewijs en geef het origineel af of stuur het op zodat u eigenaar bent geworden van het vaartuig.

Naam :

Adres :

Postcode en plaats :

Eigenaar van een Maril :

CIN code:

Dit plezier vaartuig valt onder de garantiebepalingen zoals ze zijn opgenomen in de eigenaar handleiding die is meegeleverd met het vaartuig.

De garantie vangt aan op :(datum)

Handtekening eigenaar:

Hiermee laat u de garantie ingaan.

Tips en algemene wenken

Onderwaterschip:

Het verdient aanbeveling om elk jaar nadat het onderwaterschip is gereinigd, het gehele schip met anti-fouling bij te werken.

De slijtage is vanzelfsprekend ook sterk afhankelijk van het aantal vaaruren en het vaargebied. Maril Boats BV adviseert Sikkens Chloorrubber 2000 anti-fouling te gebruiken.

Scheepsschroef:

Controleer de schepsschroef op beschadigingen en zonodig (laten) herstellen.

Noteer voor de zekerheid de diameter en de spoed van de schroef.

Het *kan* voorkomen dat er plotseling tijdens het varen trillingen gaan optreden of dat de motor onregelmatig gaat lopen of mogelijkerwijs zelfs uitslaat. Dan is de kans groot dat in de schroef een stuk landbouwplastic, lijn, touw o.i.d. is gekomen.

Een oplossing hiervoor is door de motor stationair te laten draaien en met een korte snelle beweging vol gas achteruit te varen (denk om de veiligheid van uzelf en de bemanning).

Mocht dit geen oplossing bieden dan dient u de motor uit te zetten en de schroef handmatig te reinigen. Dit kan in het water of op de kant gebeuren.

PAS OP : de schroefblad randen kunnen scherp zijn !!

Zinkanode:

Controleer de zinkanode (aan het einde van de schroefas bij de schroef) en zonodig vervangen.

Buiskap:

Maril Boats BV adviseert de drukknopsluitingen van de buiskap regelmatig te smeren met een smeermiddel zoals vaseline-, teflon- of siliconenspray dit ter voorkoming van het vastzitten van de drukknopen. De drukknopen moeten als vanzelf zich borgen op de pensluitingen, wanneer dit met kracht geschiedt dan de drukknop beschadigen en mogelijk zijn functie weigeren.

Pas wel op voor mogelijke vlekken in de stof – dus weinig smeermiddel gebruiken

Als u de sloep uitleent, wijs dan de gebruikers op het correcte gebruik van de buiskap.

Losse sluitingen kunt u verkrijgen bij Maril Boats BV.

Winterkleed:

Indien u gebruik maakt van een winterkleed (bij buitenopslag) dan dient u de buiskap te laten zakken dan wel van de sloep te halen om beschadigingen aan het RVS frame en/of tentkleed te voorkomen.

Kussens :

Probeer te vermijden op te kussens te gaan staan, in ieder geval niet op de knopen!
Deze zijn van aluminium; er kan daardoor geen roestvorming ontstaan maar ze zijn wel kwetsbaarder dan de stalen knopen. Losse knopen kunt u verkrijgen bij Maril Boats BV.

RVS onderdelen:

Maril Boats BV adviseert alle kikkers, bolders, boegstrip en optionele klampen en railingen te reinigen met een roestvaststaal of chroomreiniger en zonodig poetsen/polijsten om de glans terug te krijgen en te houden – daarna in de was zetten.
Dit geldt ook voor de zwemtrap waarbij ook nog vermeld mag worden de RVS borgmoeren op hun aanwezigheid te controleren en zonodig te borgen of vervangen.

Kabelaring:

Het reinigen van de kabelaring kan het best geschieden wanneer deze flink nat is, na een flinke bui of na intensief spoelen kan met een werkborstel of busboender de kabelaring met een neutraal reinigingsmiddel eenvoudig gereinigd worden.
Vanzelfsprekend is bij regelmatig reinigen het onderhoud een peulenschil.
Het mag ook met een hogedrukreiniger met inachtneming van de werkdruk.
Ga absoluut niet met de hogedrukreiniger op het teakhout spuiten .
Eenmaal per jaar moet de spanning van de kabelaring gecontroleerd worden of deze strak genoeg is, zo niet dan kan de kabelaring opgespannen worden d.m.v. de RVS spanners aan de achterzijde van de sloep.

Dieseltank:

Het is aan te raden de sloep met een drie kwart volle tank te laten overwinteren;
Dit ter voorkoming van condensvorming in de tank.
Afvullen tot aan de rand is niet aan te bevelen

Wierfilter :



Als u het wierfilter reinigt, moet u het deksel weer correct en goed afsluiten.
Vet de ring met wat vaseline in en zorg dat deze goed afsluit , om zo het aanzuigen van valse lucht te voorkomen. – laat de ring niet vallen !
95 % van de impeller storingen wordt veroorzaakt door het niet correct afsluiten van het wierfilter deksel .
– neem uit voorzorg altijd een reserve impeller en wat gereedschap mee-

Zelf winterklaar maken:



LET OP : GEVAAR !

Indien u zelf de Maril 675 sloep winterklaar maakt dan dient u als volgt te handelen:

Motor:

- zorg ervoor dat u ca. 4 a 5 liter antivries voor handen heeft.
- Lees eerst het gehele proces en begrijp de volgorde.*



- Draai de hoofdafsluiter in de achterbak dicht.
- Draai het deksel van het wierfilter en laat het open.
- Giet antivries in het wierfilter tot halverwege het filter
- Start de motor
- U zult zien dat het antivries verdwijnt, giet antivries bij in het wierfilter net zolang totdat u het uit de uitlaat ziet komen.
- Stop dan direct de motor
- Giet nog een weinig antivries in het wierfilter, draai het deksel er weer goed op
- Draai de kraan een driemaal open en dicht
- Draai nu de hoofdafsluiter weer open.

De motor is nu beveiligd tegen vorst.

Bilgepomp:

U giet wat antivries in de hak van uw sloep; pomp nu een vier a vijf slagen, net zolang tot er antivries uit de huidoovervoer komt.

De pomp is nu beveiligd.

Bovenstaande moet herhaald worden als er een elektrische bilgepomp is ingebouwd, Enkel dient de elektrische bilgepomp een 10 seconden in werking gezet te worden.

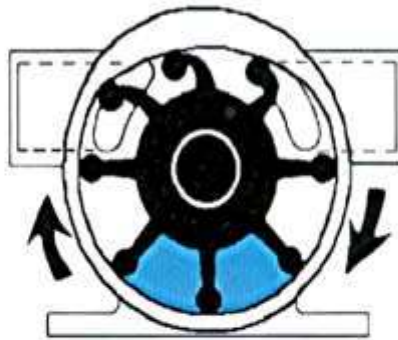
Als laatste :

Zorg dat de accu volgeladen de winter in gaat; dan behoeft deze niet uit de boot gehaald te worden, is de accu niet volgeladen dan moet de accu beslist vorstvrij op geladen worden. Haal de beide polen los van de accu, en bevestig ze in het voorjaar weer goed vast.

Zorg dat u altijd wat handgereedschap bij u aan boord heeft, is het niet voor u zelf, dan kunt u misschien een andere watersporter hiermee van dienst zijn.

Werkings principe impeller

Werkingsprincipe



Een vacuüm ontstaat wanneer de vinnen van de flexibele impeller weer overeind komen na het passeren van de kam, waarbij vloeistof in de pomp wordt gezogen.

De draaiende impeller beweegt vloeistof van de inlaat- naar de uitlaatpoort. Door de vorm van de impeller kunnen redelijk grote vaste delen de pomp passeren.

Wanneer de impellervinnen weer contact krijgen met de kam en daardoor buigen, wordt de vloeistof in een gelijke stroom uit de pomp gedrukt. Door de draairichting van de pomp om te keren kan de vloeistof andersom worden gepompt.

Bron : Allpa Watersportgroothandel Nijmegen

Nogmaals het wierfilter :



Als u het wierfilter reinigt, moet u het deksel weer correct en goed afsluiten. Vet de ring met wat vaseline in en zorg dat deze goed afsluit , om zo het aanzuigen van valse lucht te voorkomen. – laat de ring niet vallen !
95 % van de impeller storingen wordt veroorzaakt door het niet correct afsluiten van het wierfilter deksel .

1. neem uit voorzorg altijd een reserve impeller en wat gereedschap mee-